

 **SUZUKI**

# GSX-S 1000 GT



Fotografija prikazuje tudi dodatno opremo

# Personalizacija potovalnega voznega užitka

Udobje, obvladljivost, povezljivost in privlačen slog v kombinaciji z veliko prostornino motorja zagotavljajo športno izkušnjo, ki je vredna ugleda GT (Grand Tourer). Ne glede na to, ali imate raje hitro vožnjo po dolgih, odprtih ravnih cestah ali so vam ljubši ovinki. Ne glede na to, ali se vozite sami ali imate raje družbo sopotnika. Ne glede na to, kako daleč se vozite. Ne glede na to, kako odvisni ste od povezljivosti pametnega telefona. In ne glede na to, koliko opreme boste vzeli s seboj. GSX-S1000GT je zasnovan tako, da vaš cilj postane sekundarni del užitka samega potovanja.



## VSEBINA

Personalizacija asistenčnih sistemov	3
Zmogljivost z veliko začetnico	5
Vodilni v povezljivosti	7
Pametni športni potovalnik	9
Nadgradite svojo GT izkušnjo	11
Vzemite si čas za popolno doživetje novega GT-ja	13
Barvne izvedenke / Specifikacije	14

# Personalizacija asisitenčnih sistemov



Napredni elektronski sistem Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) omogoča, da zmogljivosti in vozne lastnosti najbolje prilagodite vozni površini, voznim pogojem in zelenemu slogu vožnje. Novi GT je s tem bolj vodljiv, bolj predvidljiv in manj naporen ob vsakodnevni uporabi in daljših izletih. Vožnja z njim je bolj vznemirljiva in samozavestna.

## Ride-by-wire elektronska ročica za plin

Ne samo da je novi, brezžični sistem enostavnejši, lažji in kompaktnjši od mehanske ročice za plin, temveč zagotavlja lahek, naraven, linearni odziv ročice za plin. Natančen nadzor je dosežen z uporabo vgrajenega 32-bitnega ECM-ja, ki hkrati omogoča uvedbo drugih naprednih sistemov, ki povečujejo enostavnost vožnje in nadzor.

## Tempomat

Tempomat je zelo priročen sistem ki vam omogoča vzdrževanje nastavljene hitrosti, brez dela z ročico za plin. Zmanjšuje utrujenost pri dolgih vožnjah, posebej pri vožnji s konstantno hitrostjo na avtocestah.

Hitrost lahko enostavno nastavite navzgor ali navzdol s (+/-) stikalom na levem delu krmila. Nastavitev hitrosti med 30 km/h in 180 km/h je možna med vožnjo nad 2.000 vrt/min v drugi ali višji prestavi. Po izklopu, priročna funkcija "resume" ponovno vključi sistem in pospeši do zadnje shranjene hitrosti.

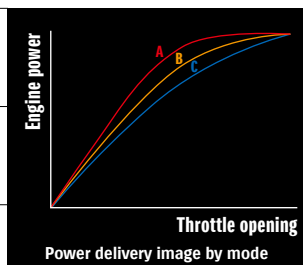


Fotografija prikazuje tudi dodatno opremo

## Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Suzuki Drive Mode Selector vam omogoča prosto izbiro med tremi različnimi načini podajanja motorne moči. Vsi trije zagotavljajo največjo moč, fina nastavitve pa vam ponuja različno odzivnost ročice za plin in različen navor med pospeševanjem. Le to vam omogoča, da kljub spreminjajočim se vremenskim, cestnim in drugim razmeram maksimalno uživate s polno prtljage na potovanju v dvoje ali samostojni športni vožnji.

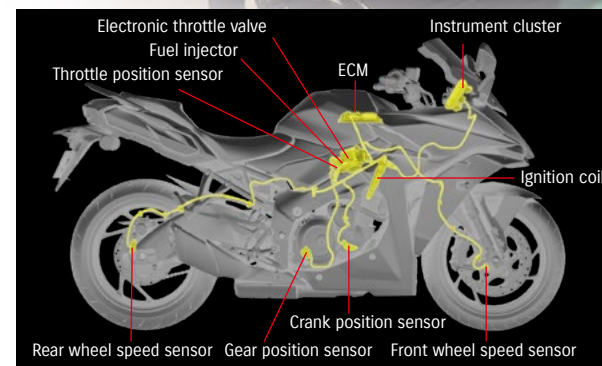
Način A (Aktivno)	Ob odprti ročici za plin zagotavlja najostrejši odziv in vznemirljive pospeške, zato je najbolj primeren pri športni vožnji skozi zavate ovinke.
Način B (Osnovno)	Nežnejši odziv in bolj linearno podajanje moči zagotavljajo kontrolo in udobje na dolgih vožnjah ali vsakdanji uporabi.
Način C (Udobno)	Najmehkejši odziv ročice za plin in najbolj prijazna krivulja navora, naredijo GT ubogljiv in predvidljiv pri vožnji v dvoje, na dolgem potovanju ter pri vožnji po mokrih in spolzkih cestah. Primeren tudi za sproščeno vožnjo domov.



## Suzuki Traction Control System (STCS)

GT-jev novi 5-stopenjski (+OFF) sistem regulacije zdrsa STCS motoristu omogoča večji nadzor in bolj samozavestno vožnjo, z manj stresa in utrujenosti. Novi sistem regulacije zdrsa omogoča večjo prilagodljivost različnim pogojem na cesti pri samostojni ali vožnji v dvoje, brez prtljage ali polno naloženi. Višja stopnja pomeni hitrejše posredovanje pri preprečevanju zdrsa kolesa.

Opomba: Sistem regulacije zdrsa Traction Control System ne nadomešča dela z ročico plina. Ne more preprečiti izgube oprijema zaradi prevelike hitrosti ob vstopu v ovinek in / ali zaviranju. Prav tako ne more preprečiti izgube oprijema prednjega kolesa.



Fotografija prikazuje tudi dodatno opremo

## Dvosmerni Quick Shift System

Sedaj kot del serijske opreme, omogoča hitro in enostavno prestavljanje navzgor ali navzdol, brez uporabe sklopke ali ročice za plin. Ob aktiviranju, sistem za trenutek samodejno prekine dovajanje moči in omogoči gladko, skoraj nemoteno pospeševanje. Pri upočasnjevanju pa sistem samodejno odpre dušilne lopute, poveča število vrtljajev in ga izenači s številom vrtljajev naslednjega nižjega prestavnega razmerja. Rezultat samodejne menjave prestav, vam v kombinaciji zaviranja z motorjem nudi enkraten občutek pri prestavljanju navzdol.

## Asistenca nizkih vrtljajev

Uporablja TI-ISC (integrirano krmiljenje vrtljajev v prostem teku), da neovirano poveča vrtljaje motorja pri speljevanju ali vožnji pri nizkih hitrostih. Posodobljen tako, da deluje v harmoniji s sistemom Suzuki Clutch Assist System (SCAS) za lažji, enostavnejši zagon, hkrati pa prepreči neželen zastoj motorja.

## Suzuki sistem enostavnega zagona

Le en pritisk na gumb zaganjalnika in menjalnik v prostem teku sta potrebna za zagon Suzukija. Brez stiskanja ročice sklopke, je sistem posebej primeren za vsakodnevno uporabo.

# Zmogljivost z veliko začetnico



## Čista moč in zanesljivost na dolgih poteh

Novega GT-ja poganja zmogljiv štiritalčni DOHC tekočinsko hlajeni štirivaljni motor z 999 cm<sup>3</sup>, narejen za nesluten potovalni užitek. Z opravljenimi spremembami, je sedaj močnejši in na splošno zmogljivejši, ob tem pa izpolnjuje emisijske standarde Euro 5. Nova izvedenka zagotavlja zmogljivosti super športnika a ne povzroča vibracij in zato je vožnja razburljivejša, udobnejša in manj utrujajoča, ne glede na to ali gre za daljšo pot po avtocesti ali le kratek skok po mestu. Širša, bolj gladka krivulja navora dosega višje vrednosti in zagotavlja obilico moči v celotnem območju delovanja, zato je novi GT enako primeren za mestno vožnjo kot dolgo pot s prtljago in sopotnikom.



## Šasija za vsakodnevni užitek

Novi GT prinaša lahko upravljano in navduhujočo obvladljivost, pa naj gre za dolge vožnje po avtocesti, nizanje ovinkov na zaviti gorski cesti ali preprosto uživanje v športnih zmogljivostih na mestnih ulicah. Vsak sestavni del podvozja je zasnovan tako, da vam prinaša ravnovesje agilnosti, stabilnosti in udobja za nepozabno izkušnjo. Središče je kompaktna, lahkotna zasnova okvirja in vzmetenja. Dvojni aluminijasti okvir in robustno ojačana zadnja nihajka iz aluminijeve zlitine zagotavljata odličen oprijem na dolgih poteh, tudi s sopotnikom in polni opremljeni. Popolnoma nastavljive, KYB obrnjene sprednje vilice premera 43 mm in zadnje vzmetenje zagotavljata odzivnost in veliko stabilnost pri športni vožnji, ki kljub temu ostaja udobna. Odlične vozne lastnosti dopolnjujeta 6 kraki platišči iz litega aluminija, opremljeni z novimi Dunlop radialnimi pnevmatikami SPORTMAX Roadsport 2, narejenimi posebej za GSX-S1000GT. Pnevmatiki odlikuje prenovljena notranja struktura in optimiziran vzorec tekalne plasti, prilgojen teži in pogojem v katerih se bo novi GT večinoma uporabljal. Prav tako vsebujeta novo spojino, ki izboljša oprijem na mokri podlagi, se hitreje ogreje in manj obrablja.

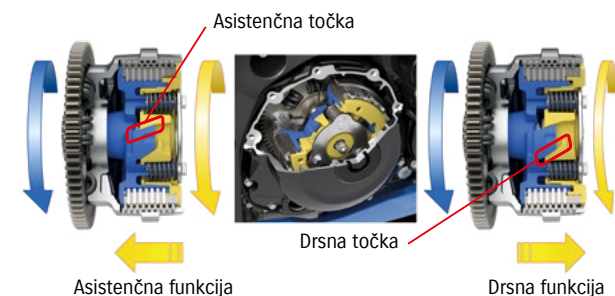
## Udoben položaj za krmilom

Podaljšana dolžina krmila in večji nagib k telesu, vam omogočajo večji nadzor v vožnji in lažje držanje krmila. Rezultat je manjša utrujenost pri dolgih kot tudi pri kratkih, športnih vožnjah. Za pokončen položaj, ki ponuja sproščujoče udobje med temi dolgimi vožnjami je zaslužna nova zasnova sedeža in nekoliko daljša razdalja med sedežem in nasloni za noge.

## Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Drsna sklopka novega GT-ja ublaži učinek zaviranja motorja pri prestavljanju navzdol, saj z novo asistenčno funkcijo, ki pri pospeševanju povečuje vpenjalno silo, dovoljuje uporabo mehkejših vzmeti. Rezultat je manjša potrebna moč za stisk ročice, s tem pa manjša utrujenost leve roke v zastojih ali daljših vožnjah.

Prikaz delovanja Suzuki Clutch Assist System

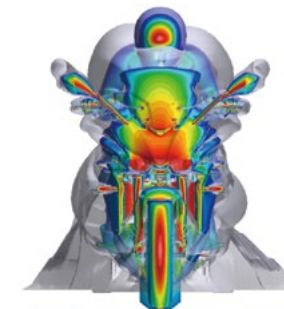


## Aerodinamika in vetrna zaščita

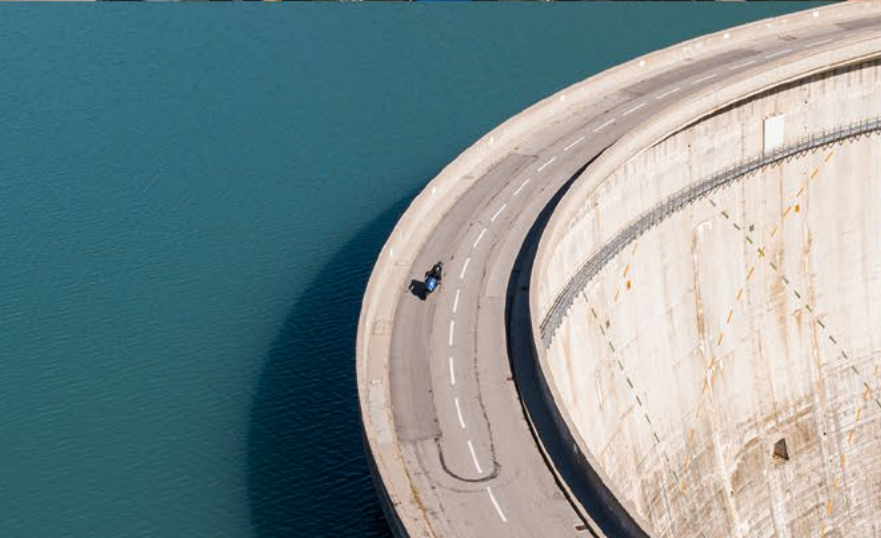
Za doseg želene aerodinamične učinkovitosti in zaščite pred vetrom, ki sta ključnega pomena hitrih potovanj, tako v smislu dinamičnih zmogljivosti kot sproščujočega udobja, so bili nova sprednja maska, vetrobransko steklo in ogledala GT-ja natančno oblikovani in obsežno testirani.

Prednostne naloge oblikovanja novega vetrobranskega stekla so bile čim večja zaščita pred vetrom ter ohranitev kompaktne in privlačne oblike. Poleg zaščite glave, novi stranski zavihki, poskrbijo za zaščito ramen in kolen.

Za več udobja in zaščito pri dolgih vožnjah, sta na maski nameščeni privlačni novi ogledali, ki poenostavita pretok zraka in ublažita silo vetra, ki udarja v členke in roke. Zasnova prav tako zmanjšuje količino potrebnega gibanja oči, zato pomaga, da je potovanje še bolj sproščujoče in manj utrujajoče. Udobje in zmanjšana utrujenost, ki izhaja iz zaščite pred vetrom, dežjem in mrazom, vam omogočata, da se osredotočite na vožnjo in na dolgih vožnjah, v celoti uživajte v izjemnih zmogljivostih novega GT-ja.



Prikaz vetrne zaščite



Fotografija prikazuje tudi dodatno opremo



# Vodilni v povezljivosti

## 6.5-palčni barvni večinformacijski zaslon

Razvita kot velik zaslon s prikazom več informacij za uporabo na motornih kolesih, ima GT-jeva nova TFT LCD-plošča nove generacije odsevni premaz za boljšo vidljivost pri močni svetlobi in površino, odporno na praske. Druga izstopajoča funkcija je povezljivost s pametnim telefonom, ki vam omogoča dostop do različnih aplikacij in funkcij, ki v vašo vožnjo prinašajo več udobja, funkcionalnosti in zabave.

Poleg predstavitvenih shem dnevnega in nočnega načina ter nastavljive svetlosti, novi zaslon odlikuje prikaz hitrosti in ekskluzivna grafika. Kratka animacija po meri, ki se predvaja ob vklopu ključa za vžig, doda edinstven igriv pridih.



Dnevni način



Nočni način

\*Luči in prikazovalniki so osvetljeni za potrebe fotografiranja



## SUZUKI mySPIN aplikacija

SPreprosto namestite brezplačno aplikacijo SUZUKI mySPIN in prenesite zaslon svojega pametnega telefona na velik barvni TFT LCD zaslon GTja. Tam si lahko ogledate vsebino telefona, stike, koledar, glasbo in aplikacije za zemljevide. Namestite lahko tudi izbor podprtih aplikacij drugih proizvajalcev, optimiziranih za uporabo med motoristi in izkoristite dodatne storitve, ki prinašajo več udobja in zabave med potovanjem. Ti vključujejo navigacijo, pomoč motoristom, prenos glasbe, sledenje, skupno rabo poti in informacije o vremenu. SUZUKI mySPIN je združljiv z iOS in Android™.



## Glavne funkcije aplikacije SUZUKI mySPIN



### Stiki

Z dostopom do imenika vašega pametnega telefona, vas sistem na TFT LCD -zaslon obvesti, kdo kliče. Prav tako lahko imenik uporabi za vzpostavitev klica.



### Telefon

Za več udobja, lahko s slušalkami Bluetooth® kličete ali sprejemate telefonske klice in postanki za uporabo telefona niso več potrebni.



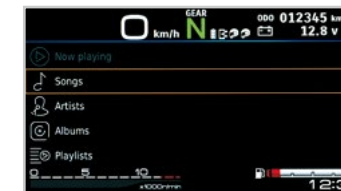
### Zemljevidi

Prikažite svojo trenutno lokacijo na zaslonu TFT LCD in jo povečajte ali pomanjšajte s stikali na levi strani krmila. Prav tako lahko iščete cilje in prikažete preproste predloge za usmerjanje.



### Glasba

Glasbo iz glasbene knjižnice pametnega telefona lahko poslušate prek slušalk Bluetooth®. S stikali na GT-jevi levi strani krmila lahko izbirate skladbe in upravljate zvok (glasnost, predvajanje/premor, preskok naprej ali preskok nazaj), brez neposrednega dostopa do telefona. Potovanje lahko z delitvijo zvoka s sopotnikom, tudi dodatno popestrite.



### Koledar

Prikažite svoj koledar na zaslonu TFT LCD in preverite načrtovane dogodke in opomnike.



\*Slušalke so napredaj ločeno.

\*Slike zaslona pametnega telefona v tem dokumentu so bile pripravljene za uporabo iOS 13.5, zato se lahko pri drugačni različici operacijskega sistema razlikujejo.

\*Delovanje aplikacije je bilo potrjeno pod posebnimi pogoji. Odvisno od operacijskega sistema in različice sistema nekatere aplikacije morda ne bodo delovale pravilno ali bodo funkcije omejene, da se zagotovi varno delovanje.

# Pametni športni potovalnik

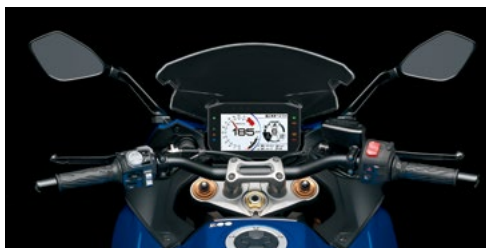


Ostre poteze. Radikalno nov obraz z nizko nagnjenim nosom. Dovršen izdelek, ki izžareva lepoto in kakovost. Vsak vidik oblikovanja vizualno izraža tisto, kar pričakujete od grand tourerja, od superbike zmogljivosti do izpopolnjene aerodinamične učinkovitosti, naprednih nadzornih sistemov in povezljivosti s pametnimi telefoni. Ne glede na to, ali potujete na dolge razdalje, polno obremenjeni s sopotnikom, ali pa se odpravite na vznemirljivo samostojno vožnjo, je vožnja GT-ja vožnja, ki ste jo iskali. To je pravi GT Tour de Force.

## Engineering to minimize vibration for an even smoother, more relaxing ride

Da bi vas in sopotnika izolirali od vibracij, ki se lahko prenesejo z motorja ali šasije, je bilo v načrtovanje GT-ja vloženo veliko truda. GT je prejel novo plavajočo zasnovo krmila, ki v zgornji most in nosilce uvaja gumijaste vložke. S tem se močno zmanjša količina vibracij, ki se prenašajo na vaše roke.

Posebna skrb je bila namenjena oblikovanju debeline, oblike in velikosti novega voznikovega in sopotnikovega sedeža. Oba sedeža sta prekrita z novim materialom, ki zagotavlja pozitiven oprijem, k večjemu udobju sopotnika pa prispevata novi ročici na hrbtni strani sedeža. Dodaten primer je guma, ki absorbira vibracije in pokriva aluminijaste stopalke za noge.



## Ohrani povezavo

Pametni telefon (iOS ali Android™) povežite prek USB -ja, brezžičnega omrežja LAN ali Bluetooth® in ga napolnite z namensko vtičnico USB na levi strani zaslona TFT LCD. Stikala na levi strani krmila omogočajo enostaven in intuitiven nadzor nad aplikacijami in funkcijami.



Stikala na levi strani krmila



USB izhod



## LED glavni žaromet

Par novih LED žarometov jasno osvetljuje cesto. Njihova izrazita šesterkotna oblika in vodoravna postavitev, združena z ostrim nosom maske, ustvarjata videz naprednega stila in novega obraza motornih koles Suzuki.



## 19L Rezervoar za gorivo

Povečana zmogljivost novega 19 -litrskega rezervoarja za gorivo v kombinaciji z odlično učinkovitostjo porabe goriva, GT-ju pomaga razširiti doseg vožnje in zmanjšati število postankov za dolivanje goriva.



## LED smerniki in zadnja luč

Nova kombinacija LED zadnjih luči in smernikov z visoko vidljivostjo in dolgo življenjsko dobo ter oblika, ki poudarja elegantne linije kompaktnega zadnjega dela.

Fotografija prikazuje tudi dodatno opremo

# Nadgradite svojo GT izkušnjo

Originalna dodatna oprema predstavlja igrivo in praktično možnost, da si vožnjo ter izgled ustvarite "po svoje".

## Komplet stranskih kovčkov

Komplet stranskih kovčkov, ki so na voljo kot del dodatne opreme, je oblikovan po meri in vam pomaga razširiti obzorja. Oblika in kompaktna zasnova zasleduje oster, futurističen izgled novega GT-ja, hkrati pa nudi prostorne kapacitete za shranjevanje opreme, ki jo potrebujete na potovanju. Vsak lahko sprejme integralno čelado, odlikuje pa ga mehanizem hitrega odpenjanje za enostavno namestitvev in odstranitev. Stranski kovčki so temeljito preizkušeni in so izjemno togi, trpežni ter vodotesni.



## Komplet nosilcev stranskih kovčkov

Namenske pritrtilne sponke za opsijska stranska kovčka odlikuje integrirana oblika, ki se brez težav zlije s stilom GT-ja.

\*Za montažo in uporabo stranskih kovčkov je potreben tudi komplet nosilcev stranskih kovčkov, komplet ključavnic in komplet dekoracije stranskih kovčkov.

\*Največja nosilnost 5kg in prostornina 36L

\*Zaščitne čelade posebnih oblik morda ne pašejo v kovček

\*Zaščitne čelade so prikazane zgolj za predstavitev





## Potovalni vizir

Da bi združili največjo zaščito pred vetrom in vidljivost s pametnim oblikovalskim občutkom, je bilo v izdelavo tega dodatnega vizirja vloženo ogromno dela. Za prijetnejšo in udobnejšo vožnjo, je zaslon preстал stroge preizkuse v vetrovniku in dejanske preizkuse na cesti.

<p>Grete ročk</p>	<p>Uteži krmila</p>	<p>Stilski voznikov sedež</p>	<p>Brembo barvne zavorne čeljusti</p>
<p>Ščitnik prednje osi</p>	<p>Ščitnik zadnje osi</p>	<p>Karbonski prednji blatnik</p>	<p>Karbonski zadnji blatnik</p>
<p>Karbonski pokrov alternatorja</p>	<p>Karbonski pokrov sklopke</p>	<p>Karbonski pokrov zaganjalnika</p>	<p>Tekstilna torba rezervoarja za gorivo (Velika)*</p>
<p>Tekstilna torba rezervoarja za gorivo (Majhna)*</p>	<p>Obroč za torbo rezervoarja goriva</p>	<p>Zaščita rezervoarja goriva</p>	<p>Nalepka za kolesa</p>

\*Najvišja hitrost 130km/h (Prosim da izdelek uporabljate pri hitrostih nižjih od 130km/h.)  
 \*Največja priporočena nosilnost: 2.5kg

# Vzemite si čas za popolno doživetje novega GT-ja

Če si zaželite vzeti prtljago in se s posebnim prijateljem odpraviti na dolgo pot.

Če si zaželite športne vožnje v sončnem popoldnevu.

Če si zaželite družbe prijateljev v lokalni kavarni.

Ne glede na vaš namen, si zaslužite dih jemajoče zmogljivosti, lahkotno upravljanje, pomirjajočo obvladljivost, udobje, užitek in nesluten občutek zadovoljstva, ki ga nudi novi Suzuki GT.





Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Reflective Blue (QT8)



Glass Sparkle Black (YVB)

<b>Moč motorja</b>	<b>152 KM (112 kW) / 11 000 vrt</b>	
<b>Navor</b>	<b>106 Nm / 9 250 vrt</b>	
<b>Skupna dolžina</b>	<b>2 140 mm</b>	
<b>Skupna širina</b>	<b>825 mm</b>	
<b>Skupna višina</b>	<b>1 215 mm</b>	
<b>Medosna razdalja</b>	<b>1 460 mm</b>	
<b>Razdalja od tal</b>	<b>140 mm</b>	
<b>Višina sedeža</b>	<b>810 mm</b>	
<b>Teža motocikla</b>	<b>226 kg</b>	
<b>Vrsta motorja</b>	<b>4-taktni, tekočinsko hlajeni, DOHC, vrstni štirivaljnik</b>	
<b>Prostornina</b>	<b>999 cm<sup>3</sup></b>	
<b>Vrtina x gib</b>	<b>73.4 mm x 59 mm</b>	
<b>Kompresijsko razmerje</b>	<b>12.2 : 1</b>	
<b>Sistem dovajanja goriva</b>	<b>Direktni vbrizg</b>	
<b>Zagon</b>	<b>Električen</b>	
<b>Sistem mazanja</b>	<b>Oljna kopel</b>	
<b>Prenos</b>	<b>6 prestav</b>	
<b>Vzmetenje</b>	<b>Spredaj</b>	<b>Obrnjene teleskopske vilice, hidravlično delovanje</b>
	<b>Zadaj</b>	<b>Hidravlična vzmetna noga</b>
<b>Kot / predtek</b>	<b>25° / 100 mm</b>	
<b>Zavore</b>	<b>Spredaj</b>	<b>2 koluta</b>
	<b>Zadaj</b>	<b>Kolut</b>
<b>Pnevmatike</b>	<b>Spredaj</b>	<b>120/70ZR17M/C (58W), tubeless</b>
	<b>Zadaj</b>	<b>190/50ZR17M/C (73W), tubeless</b>
<b>Sistem vžiga</b>	<b>Elektronski vžig</b>	
<b>Prostornina posode za gorivo</b>	<b>19 L</b>	
<b>Poraba*</b>	<b>L / 100 km</b>	
<b>CO<sub>2</sub> emisije*</b>	<b>g / km</b>	

\*Izračunano na osnovi pogojev, ki jih za meritev izpušnih plinov določa Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)



Fotografija prikazuje tudi dodatno opremo

Suzuki Motor Corporation nenehno razvija nove modele in tipe vozil. Zaradi tega vas prosimo, da z razumevanjem sprejmete morebitne spremembe specifikacij, videza, barve (tudi osnovne barve motocikla), opreme, materialov in ostalih lastnosti v tem katalogu predstavljenih izdelkov znamke »SUZUKI«. Morebitne razlike so lahko tudi posledica zahtev lokalne zakonodaje. Vse spremembe ali prenehanje izdelave nekega modela lahko Suzuki Motor Corporation udejanji brez predhodnega obvestila.

- Med vožnjo vedno uporabljajte varnostno čelado, zaščito oči in zaščitna oblačila.
- Uživajte v varni vožnji.
- Pazljivo preberite navodila za uporabo motocikla.
- Nikoli ne vozite pod vplivom alkohola ali mamil.

**Suzukijev slogan "Way of Life" povzema bistvo naše znamke. Vsako vozilo, motorno kolo in izven krmni motor je izdelan z namenom, uporabniku nuditi neizmerno zadovoljstvo v vsakdanji uporabi.**



 **SUZUKI**