

Glavne stavke originalne dodatne opreme



Vjetrobran (zatamnjen)



Poklopac za stražnje sjedalo



Elegantno sjedalo



Komplet mehaničkih bočnih spremnika



Bočna zaštita oklopa



Podloga za spremnik goriva



Polugica kočnice (anodizirana)



Polugica kvačila (anodizirana)



Ova fotografija uključuje neke opcionalne dodatke.

SUZUKI

GSX - 8R



Dostupna standardna i dodatna oprema mogu se razlikovati na pojedinim tržištima. Molimo raspitajte se kod svog trgovca jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na promjenu cijena, boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te također i na obustavu proizvodnje modela bez prethodne najave.

Sve fotografije u ovoj brošuri snimljene su uz odgovarajuća dopuštenja. Slike vozila bez registarskih oznaka na javnim cestama su kompozitne fotografije.

- Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću.
- Uživajte u sigurnoj vožnji.
- Pažljivo pročitajte korisnički priručnik.
- Nikada ne vožite pod utjecajem alkohola ili drugih droga.

SUZUKI



Novi standard sporta

Originalna privlačnost vrhunskog stila sportskih motocikala trenutačno privlači vašu pažnju. Čim sjednete na motocikl, iskusit ćete sofisticiranu uravnoteženost snage, mogućnosti upravljanja, udobnosti i vjernog odaziva koji vam daje potpunu kontrolu. Motocikl se odlikuje preciznim spojem elemenata koji poziva sve vozače u novi svijet uživanja u vožnji, bilo da su krenuli na posao ili u kupovinu u grad, uzbudljivu vožnju kroz vijugave planinske ceste ili testiraju svoje vještine na trkaćoj stazi. GSX-8R predvodi klasu prema uzbudljivoj novoj eri vožnje sportskih motocikala.



Budućnost Suzukijevog stila sportskih motocikala

Od oštrog, čistog dizajna sprjeda i s boka, do tankog profila stražnjeg dijela, svaki detalj agresivnog stava i dobro izbalansiranih proporcija GSX-8R u trenutku prenose potencijal svojih performansi. Izloženi dijelovi poput vodilica sjedala i dijelova motora obojeni su kako bi se istaknula mehanička privlačnost funkcionalne ljepote. A odvažna grafika koja koristi legendarnu tipografiju svojom prisutnošću ga čini trenutačno prepoznatljivim i jednako privlačnim.



Slika skice

Nadahnuti dizajn oklopa

Pri stvaranju potpunog oklopa za GSX-8R, dizajneri su odali dužno poštovanje više od 35 godina dugom nasleđu kultne serije GSX-R, čak i dok su radili na stvaranju novog svježeg lica koje simbolizira budućnost dizajna Suzuki motocikala. Oklop i njegovo aerodinamično vjetrobransko staklo testirani su u zračnom tunelu kako bi se smanjio koeficijent otpora motocikla, poboljšala stabilnost pri velikim brzinama i pružila zaštitu od vjetra koja vožnju čini ugodnijom smanjujući umor na dugim vožnjama.



* Radi bolje ilustracije, sva su svjetla na fotografiji upajena.



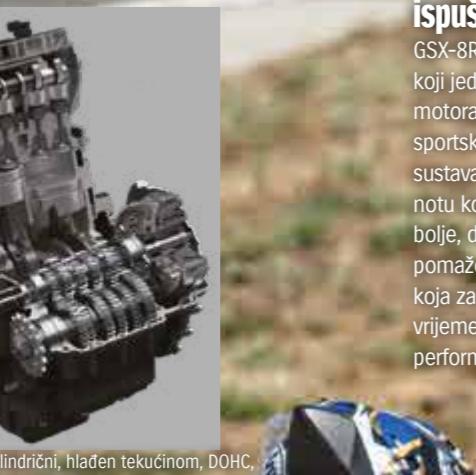
Prekidač na lijevoj strani upravljača
Prekidač na desnoj strani upravljača



Novi standard sportskih performansi

Proizvodnja snage za vaše najbolje izvedbe

Paralelni twin motor od 776 cm³ koji pokreće GSX-8R pruža finu ravnotežu ugađene, kontrolirane snage i performansi u kojima ćete uživati bilo da putujete, uživate u brzoj vožnji, natječete se na trkačoj stazi ili obavljate poslove po gradu. Dizajniran da bude snažan, učinkovit, prilagođen vozaču i svestran, motor ima raspored radilice od 270 stupnjeva s redoslijedom paljenja koji proizvodi bogat okretni moment i pozitivnu trakciju, kao i ugodnu tutnjavu te notu motora sličnu onoj kod V-twin motora. Također koristi Suzuki Cross Balancer, inovativni dizajn primarnog balansera koji doprinosi glatkom radu i okretnom rukovanju GSX-8R. Kompaktna veličina motora od sprijeda prema straga doprinosi postizanju optimalne raspodjele težine i geometrije šasije, dok također pomaže u postavljanju bokova prema naprijed kako bi vam pružila optimalan položaj za vožnju.

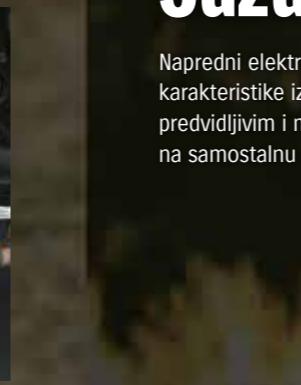


776 cm³, 4-taktni, 2-cilindrični, hlađen tekućinom, DOHC, paralelni twin motor



Prepoznatljiv dizajn kratkog ispušnog lonca

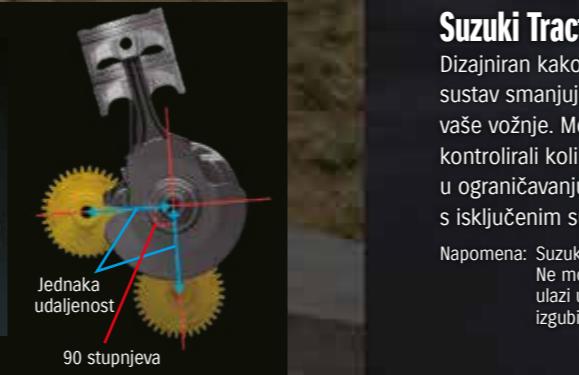
GSX-8R ima kratki dizajn ispušnog lonca koji jedva vidi dok se izdiže s desne strane motora, a uvelike pridonosi imidžu ovog novog sportskog motocikla. Dio je 2-u-1 ispušnog sustava projektiranog da proizvede ugodnu notu koja priliči paralelnom twin motoru. Još bolje, dvostupanjski katalizator unutar kolektora pomaže u ograničavanju emisija na razinu koja zadovoljava Euro 5 standarde, dok u isto vrijeme maksimizira izlaznu snagu i ukupne performanse.



Suzuki Cross Balancer

Razvijen posebno za paralelni twin motor od 776 cm³, ovaj patentirani* biaksijalni primarni balanser potiskuje vibracije i doprinosi glatkom radu postavljanjem svoja dva balansera na jednaku udaljenost od 90° u odnosu na radilicu. Balanser br.1 poništava primarnu vibraciju koju stvara klip prvog cilindra, dok balanser br.2 poništava primarnu vibraciju drugog cilindra. Nadalje, postavljanje dva balansera pod kutom od 90° u odnosu na koljenasto vratilo, pri čemu je svaki pozicioniran na jednakoj udaljenosti od radilice, poništava primarnu dvostruku vibraciju i također pomaže u realizaciji laganog agregata koji je kompaktniji od sprijeda prema straga.

* Patent odobren u Japanu za biaksijalni primarni balanser koji postavlja svoja dva balansera pod 90° u odnosu na radilicu.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Napredni elektronički sustavi Suzukijevog inteligentnog sustava vožnje (S.I.R.S.) koji se nalaze na GSX-8R pomažu vam optimizirati karakteristike izvedbe kako bi odgovarale vašim promjenjivim potrebama i preferencijama vožnje. Čineći GSX-8R boljim za upravljanje, predviđljivim i manje zamornim za vožnju, ovi sustavi vam pomažu da se vozite bezbržnije, bilo da putujete, vozite putnika ili krećete na samostalnu sportsku vožnju.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Moguće je birati između tri različita karakteristična načina izlazne snage koji najbolje odgovaraju različitim uvjetima vožnje ili vašim željama. Dok sva tri u konačnici isporučuju maksimalnu snagu motora pri visokom broju okretaja, precizna kontrola nad razinom odziva gase i karakteristikama okretnog momenta dok otvarate gas za ubrzavanje, omogućuje vam vožnju s većim samopouzdanjem i užitkom.

Način rada A (Aktivni) Pruža najočitiji odziv dok otvarate gas. Karakteristike okretnog momenta su precizno podešene kako bi pružile uzbudljivo ubrzanje pri otvaranju gase.

Način rada B (Osnovni) Sadrži meksi odziv na gas i linearnu krivulju isporuke snage dok otvarate gas. Postavke su podešene kako bi pomogle da se motociklom lakše upravlja i da bude prikladniji za svakodnevnu vožnju.

Način rada C (Komforни) Nudi još meksi odziv na gas i niješnje karakteristike okretnog momenta. Ovaj način rada je koristan pri vožnji na mokrim ili skliskim površinama.

Dvosmjerni Quick Shift sustav

Dizajniran kako bi sprječio proklizanje stražnjeg kotača, ovaj sustav smanjuje stres i umor dok ulijeva više povjerenja u kontrolu vaše vožnje. Možete birati između tri aktivna načina kako biste kontrolirali koliko brzo sustav stupa na snagu i koliko je proaktiv u ograničavanju okretnja kotača, ili se možete odlučiti na vožnju s isključenim sustavom.

Napomena:

Suzuki Traction Control System nije zamjena za kontrolu gasa vozača.

Ne može sprječiti gubitak trakcije zbog prevelike brzine kada voža

ulazi u zavoj i/ili koči. Također ne može sprječiti da prednji kotač izgubi prijanje.

zadovoljavajućeg klika sa svakim prebacivanjem, koji vam jamči da je mjenjač odmah reagirao na vašu radnju.

Suzuki Easy Start sustav

Jednim brzim pritiskom na gumb pokreće se motor. Kao funkcija koja se koristi na svakom izletu, Easy Start čini vaše iskustvo vožnje još ugodnijim i praktičnijim.



Novi standard agilnosti i stabilnosti



Šasija projektirana za pravi užitak vožnje

Dovoljan je samo jedan pogled da vidite kako je šasija GSX-8R pomno konstruirana da bude tanka, kompaktna, lagana, vrlo okretna i idealno prilagođena za podršku visokoučinkovitom paralelnom twin motoru. Svaki aspekt performansi odražava snažan fokus ne samo na odličnom rukovanju i kontroli, već i na smanjenju umora. U samoj jezgri raspoređa šasije nalazi se jaki čelični okvir izgrađen oko motora. Okvir pomaže ostvariti izvrsnu ravnomernu stabilnost i okretno rukovanje, dok također ima pravu količinu savitljivosti za maksimalnu udobnost na dugim vožnjama ili pri prelasku preko neravnina ili ceste popločene kamenom. Izložene vodilice sjedala ne samo da pružaju čvrstu potporu, već također doprinose vitkim proporcijama i izgledu funkcionalne ljepote modela GSX-8R. Jedinstveno oblikovana lagana aluminijkska stražnja vilica pridonosi nesmetanoj udobnijoj vožnji poboljšavajući mogućnost praćenja i odziv stražnjeg ovjesa. Stabilnost na ravnicama i okretno upravljanje značajke su geometrije šasije, kao i udoban položaj za vožnju koji učinkovito raspoređuje težinu na prednju i stražnju stranu, s naprijed postavljenom bočnom točkom koja vam omogućuje prebacivanje težine prema naprijed i lakšu kontrolu GSX-8R dok prolazite uskim zavojima. Zaseban upravljač od kovanog aluminija pomaže vam da se nagnete u sportski položaj za vožnju koji vam omogućuje samopouzdani ulazak u zavoj čineći agresivne vožnje još ugodnijima.



Optimizirani prednji i stražnji ovjes

Hitachi Astemo (SHOWA) SFF-BP* obrnute prednje vilice pružaju glatku, kontroliranu vožnju i imaju oprugu koja je optimizirana za solidne performanse u zavojima, kao i za stabilnost na ravnicama. Njihove stabilne karakteristike prigušenja čine ih prikladnim za širok raspon namjena, od sportske do touring vožnje. Stražnji ovjes s jednim amortizerom doprinosi agilnosti i stabilnosti. Prednaprezanje opruge može se podešiti mehanički, što je osobito korisno kada se pripremati za nošenje prtljage.

* SFF-BP je registrirani zaštitni znak Hitachi Astemo, Ltd.



Naplatci od lijevanog aluminija i gume visokih performansi

Naplatci od lijevanog aluminija, jedinstvenog laganog dizajna doprinose elegantnom stilu i laganom rukovanju GSX-8R. Kotači su opremljeni radikalnim gumama Dunlop RoadSport 2 koje imaju unutarnju konstrukciju prilagođenu karakteristikama GSX-8R. Njihov dokazani uzorak gumnog sloja koristi smjesu silika koja poboljšava prianjanje u mokrim uvjetima i ima dugotrajnu otpornost na habanje. I kotači i gume u skladu su s optimiziranim postavkama ovjesa kako bi se povećalo prianjanje, stabilnost i agilnost te pružila udobna vožnja.



Uživajte u novom standardu sofisticiranosti sportskog motocikla

Sofisticiranost i razboritost značajke su ovog privlačnog novog sportskog motocikla koji pruža zadovoljavajuće performanse, laku upravljivost i udobnost vožnje te odražava potencijal futurističkog stila sportskog motocikla i naprednih značajki. Učinite GSX-8R svojim pouzdanim partnerom i priglите novu eru uživanja u vožnji.



VARIJACIJE BOJA



Metallic Triton Blue (YSF)



Pearl Ignite Yellow (QZY)



Metallic Mat Sword Silver (QKA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

SPECIFIKACIJE

Ukupna duljina	2 155 mm				
Ukupna širina	770 mm				
Ukupna visina	1 135 mm				
Međuosovinski razmak	1 465 mm				
Udaljenost od podloge	145 mm				
Visina sjedala	810 mm				
Ukupna masa	205 kg				
Tip motora	4-stroke, 2-cylinder, liquid-cooled, DOHC				
Provrt x hod	84 mm x 70 mm				
Radni obujam motora	776 cm ³				
Stupanj kompresije	12.8 : 1				
Ubrizgavanje goriva	Fuel injection				
Pokretanje motora	Electric				
Sustav podmazivanja	Forced feed circulation, wet sump				
Mjenjač	6-speed constant mesh				
Ovjes	<table><tbody><tr><td>Sprijeđa</td><td>Inverted telescopic, coil spring, oil damped</td></tr><tr><td>Straga</td><td>Link type, coil spring, oil damped</td></tr></tbody></table>	Sprijeđa	Inverted telescopic, coil spring, oil damped	Straga	Link type, coil spring, oil damped
Sprijeđa	Inverted telescopic, coil spring, oil damped				
Straga	Link type, coil spring, oil damped				
Kut glave upravljača / trag	25° / 104 mm				
Kočnice	<table><tbody><tr><td>Sprijeđa</td><td>Disc, twin</td></tr><tr><td>Straga</td><td>Disc</td></tr></tbody></table>	Sprijeđa	Disc, twin	Straga	Disc
Sprijeđa	Disc, twin				
Straga	Disc				
Pneumatići	<table><tbody><tr><td>Sprijeđa</td><td>120/70ZR17M/C (58W) tubeless</td></tr><tr><td>Straga</td><td>180/55ZR17M/C (73W) tubeless</td></tr></tbody></table>	Sprijeđa	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	Straga	180/55ZR17M/C (73W) tubeless
Sprijeđa	120/70ZR17M/C (58W) tubeless				
Straga	180/55ZR17M/C (73W) tubeless				
Sustav za paljenje	Electronic ignition (transistorized)				
Obujam spremnika goriva	14 L				
Kapacitet ulja	3.9 L				
Potrošnja goriva*	4.2 L / 100 km				
Emisija CO ₂ *	99 g / km				

* Izračunato na temelju uvjeta mjerenja ispušnih plinova u načinu rada Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC). Stvarna potrošnja goriva i doseg vožnje mogu se razlikovati zbog razlika u uvjetima kao što su vremenski uvjeti, uvjeti na cesti, ponašanje vozača i održavanje.