



*Ez a kép opcionális kiegészítőket is tartalmaz.

Suzuki Genuine Accessories

We've put together a collection of accessories, each thoughtfully designed for quality, usability, and style, to help you customize and personalize your ride. With a variety of options built to boost comfort, practicality, and protection, you can choose the items that express your unique style.



Meter Visor (Smoked Tint)*¹



Single Seat Cowl



Stylish Seat*¹



Tank Side Protection



Billet Brake Lever



Billet Clutch Lever



Soft Side Case Set*²

*¹ Available on the GSX-8T. *² Soft Side Case Bracket Set is required for installation.

Standard and optional equipment availability may vary by market. Please Inquire at your dealers, as specifications and illustrations may refer to models not available in your region. SUZUKI MOTOR CORPORATION reserves the right to change, without notice, prices, colors, materials, equipment, specifications, and models, and also to discontinue models.

- Always wear a helmet, eye protection, and protective clothing.
- Enjoy riding safely.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.



GSX-8T/8TT

Két motoros, egy utazás

Minden motorozás egy új történet. Két stílus. Két megközelítés. Két út, egy lélek. A GSX-8T és GSX-8TT – a klasszikus motor új, merész interpretációja. Időtlen dizájn, újragondolva a mai kor számára. Tapasztald meg a soros kéthengeres motor könnyed erejét és precíz kezelhetőségét. Más-más utakat járunk – de a motorozás a mi közös nyelvünk.



GSX-8T



GSX-8TT



A motorozás a lelked tükre

Át a városon, túl a hétköznapiakon. Valami valódit kerestél — a letisztult kétkerekű szépséget. Ez nem csupán motorozás, nem csupán divat és nem múló szeszély. Több annál.

Vágyod a szabadságot? Minden motorozással a tiéd!

Menj tovább. A dinamikus forma felébreszt benned valamit. Elindulsz. Te és a motorod eggyé váltok.



Ahogy a nap lenyugszik, találkozunk a dombon, ahogy megbeszéltük. A GSX-8T időtlen szépséget sugároz a halvány fényben, míg a GSX-8TT erőteljesen áll, tele energiával és merészséggel. Ez több mint motorozás – ez a szabadság, a kapcsolat és egy utazás, amely tükrözi, kik vagyunk. Minden egyes motorozás izgalom és kaland.

Időtlen, innovatív és szenvedélyes

A GSX-8T/8TT tervezésének kulcsszavai: időtlen, innovatív és szenvedélyes. A legendás modellek egyediségét és szépségét merész, modern dizájnnal álmodták újra.



Kerek fényszóró

A kerek fényszóró a Suzuki 1960–70-es évek-beli ikonikus motorjainak dizájnját idézi. Könnyű kialakítású, amely javítja a kezelhetőséget és stabilabb, magabiztosabb motorozást biztosít.



Üzemanyagtartály

A sima, lekerekített vonalak a Suzuki T500 ikonikus tankjára emlékeztetnek. A nagy, 16,5 literes tank merész, klasszikus megjelenést kölcsönöz, miközben stabilitást és biztos térdtámaszt nyújt.



Motordekli (fekete kivitel)

A fekete motordekli visszafogott, elegáns megjelenéssel egészítik ki a dizájnt, kiemelve a motor mechanikai szépségét és a GSX-8T teljesítményközpontú karakterét.



Kiegészítő dizájnelemek

Minőségi rozsdamentes acél kipufogó takaró lemez biztosítja a prémium érzetet. A biliárd nyolcas golyóra emlékeztető GSX-8 embléma és a kidolgozott 3D SUZUKI felirat egyedi megjelenést kölcsönöznek.



Kormányvég tükrök

A Suzuki szériagyártásban elsőként ezen a modellen használt kormányvégre rögzített tükröt, ami klasszikus megjelenést és kifinomult funkcionalitást kölcsönöz. A kormányvégeken elhelyezve, nem csupán stílusos, de csökkenti a motoros testével való interferenciát, és jobb képet biztosít.



GSX-8T-hez exkluzív Tuck-and-Roll ülés

A nyereg formájában klasszikus, steppelt huzata prémium érzetet biztosít. Oldalról jól támaszt, hosszú távon kényelmes, és segíti a magabiztos térdtartást.

Gyors töltésű USB Type-C aljzat

Az USB Type-C aljzat gyors töltést támogat okostelefonok számára. Kompakt kialakítása tökéletesen illeszkedik a motor stílusához, a mindennapi kényelemért.



5 colos színes TFT kijelző

Minőségi kijelző széles körű adatokkal látja el a motorost. Nappali és éjszakai mód javítja a láthatóságot minden fényviszony között, valós idejű frissítésekkel.



ELIY Power lítium-ion akkumulátor

Az Eliy Power fejlett energiatároló technológiával készült kompakt, könnyű akkumulátora megbízhatóságot, tartósságot, gyors indítást és hosszú élettartamot biztosít minimális önkisüléssel.

Másik változat: GSX-8TT

Dizájn, amely megidézi a klasszikus superbike-ot.



GSX-8TT fényszóró burkolat

A fényszóró burkolat dinamikus formája a Suzuki 70–80-as évekbeli versenymotorjainak lendületét idézi. A szögletes idomba illesztett kör alakú fényszóró egyedi Suzuki arculatot képvisel, és bár kompakt, precízen megtervezett, kiváló szélvédelmet biztosít.



GSX-8TT alsó burkolat

Kifejezetten a GSX-8TT-hez tervezett alsó burkolat harmonizál a fényszóró burkolattal és az üzemanyagtartállyal. Áramvonalas formája a rövid kipufogóval összekapcsolódva hangsúlyozza a motor sportos jellegét.



GSX-8TT stílusos ülés

Az ülés dizájnja illeszkedik a fényszóró burkolathoz, az alsó burkolathoz és az egész motor stílusához. A piros varrás sportos hangulatot kölcsönöz, amely jól tükrözi a GSX-8TT karakterét.



Teljesítmény és kényelem



Magabiztos nyomaték, élvezetes hangzás

A GSX-8T/8TT keskeny, kompakt soros kéthengeres motorját használja, amely optimális vázgeometriát tesz lehetővé. A gyors, de finom gázreakció az erőforrás kiegyensúlyozottságából ered, amely bőséges nyomatékot és könnyű kezelhetőséget kínál, minden körülmény között élvezetessé téve a vezetést. A 776 cm³ DOHC, 4 szelepes soros kéthengeres alacsony fordulatszám-tartománytól ad erős, használható nyomatékot, a közép- és magas fordulatszám-tartományban stabil teljesítménnyel. A 270 fokos főtengely a V2-re jellemző vonóerőt, nyomatékot és vezetési élményt nyújt, jellegzetesen duruzsoló hanggal, ami a Suzuki V2 motorjaira emlékeztet.

Suzuki Cross Balancer

A GSX-8T/8TT 270 fokos főtengelyű soros kéthengerese egy elsődleges kiegyensúlyozó-tengelyt használ a vibráció csökkentésére. A Suzuki új, kétirányú kiegyensúlyozótengelye, amely szériagyártásban elsőként alkalmazza azt, hogy a két kiegyensúlyozó tömeg 90°-os szögben helyezkedik el. Ez a szabadalommal védett megoldás* egyenletes motorérzetet biztosít az alacsony és magas fordulatszám-tartományban egyaránt.



Rövid kipufogó kialakítás

A GSX-8T/8TT jellegzetes rövid kipufogó dobbal rendelkezik, amely a soros kéthengeres motorra szabott 2-az-1 rendszer része. Megnyugtató kipufogóhangot ad, miközben erős és gyors teljesítményt biztosít. A katalizátor kétfokozatú, amely segíti az Euro 5+ kibocsátási normák teljesítését. Ez a megoldás nem csak a teljesítményről szól, hanem a motor teljes potenciálját kihasználva működik.



Kétirányú Quick Shift rendszer

A kétirányú Quick Shift rendszer kuplung használata nélkül teszi lehetővé a sebességváltást. Fel- és visszakapcsoláskor is sima gyorsulást és tiszta váltást biztosít. Az automatikus gázfröccs és a csúszókuplung által kordában tartott motorfék következtében a visszakapcsolás gyors és egyszerű. A váltókar mechanikája optimális visszajelzést ad, így azonnali reakciót érez a motoros.

Alacsony fordulatszám-asszisztens

Az alacsony fordulatszám-asszisztens segít megtartani a motor fordulatszámát induláskor és lassú haladáskor, simábbá és könnyebbé téve az indítást. Több magabiztosságot ad nagy forgalomban gyakori elinduláskor és szűk visszafordítóknban.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

A GSX-8T/8TT felszereltségéhez tartozó Suzuki Intelligent Ride System fejlett elektronikus rendszerek segítségével igazítja a teljesítményjellemzőket a változó vezetési körülményekhez és a vezető igényeihez. Könnyebbé, kiszámíthatóbbá és kevésbé fárasztóvá teszi a motorozást. Akár hosszú túrára, akár utassal vagy sportos egyéni motorozásra indulsz, a S.I.R.S. minden lépésnél biztonságot és kontrollt nyújt.



Suzuki Traction Control System Image

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

A Suzuki Drive Mode Selector három különböző teljesítménymódot kínál a vezetési körülményekhez és stílushoz igazítva. Mindhárom mód teljes motorteljesítményt ad, eltérő gázreakcióval és nyomatékkal. A neked és az útviszonyoknak leginkább megfelelő mód kiválasztásával magabiztosabban és élvezetesebben motorozhatsz.

Mode A (Active)

Legélesebb gázreakció, precíz nyomatékszabályozás, erős gyorsulás.

Mode B (Basic)

Lágyabb gázreakció, egyenletes teljesítménygörbe, mindennapi motorozáshoz optimalizálva.

Mode C (Comfort)

Leglágyabb gázreakció és nyomaték, nedves vagy csúszós útra ideális, nagyobb magabiztosságot és simább irányítást biztosít.

Ride-by-Wire elektronikus gázmarkolat

Kábel nélküli rendszer, amely az ECM segítségével finomhangolja a gázmarkolat és a motor választ. Sima, lineáris visszacsatolást ad, elősegítve a magabiztos és összekapcsolt motorozást.

Suzuki Easy Start rendszer

Egyetlen gombnyomással indítja a motort, így minden motorozás kényelmesebb és élvezetesebb az első pillanattól.

Suzuki Traction Control System (STCS)

A hátsó kerék kipörgését megelőző rendszer csökkenti a stresszt és a fáradtságot, miközben magabiztosabb irányítást ad. Három választható mód áll rendelkezésre a rendszer reakciósebességének és kipörgés-korlátozásának beállításához. Kapcsolható is.

Megjegyzés: Az STCS nem helyettesíti a vezető gázkezelését, nem akadályozza meg a kipörgést túlzott sebességnél vagy fékezésnél, és nem akadályozza meg az első kerék elvesztett tapadását.

Kiváló minőségű kerekek és gumik

Könnyű öntött alumínium kerekek adnak éles megjelenést és fürge kezelhetőséget. Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 radiál gumik külön erre a modellre hangolva, belső szerkezetük a GSX-8T/8TT egyedi teljesítményéhez igazodik. Bizonyított mintázat és szilícium-vegyület jobb tapadást és tartósságot kínál nedves úton, együttműködve a finomhangolt futóművekkel a jobb tapadásért, stabilitásért, agilitásért és kényelemért.



Kényelem egy pillanatban, fűrgeség a következőben



Váz, melyet valódi motorozási élményre tervezetünk

A GSX-8T/8TT váz vékony, kompakt, könnyű és fűrge – kimondottan a nagy teljesítményű soros kéthengeres motor támogatására tervezve. Még az opcionális oldaldoboz készlet felszerelése mellett is kiváló kezelhetőséget és kontrollt biztosít. Egy- vagy két személyrel is csökkenti a motoros fáradtságát. A váz szívét egy erős, nagy merevségű egység alkotja, a segédváz masszív és stílusos. A könnyű alumínium lengővilla éles, gyors reakciókat biztosít. A vázgeometria egyaránt támogatja stabilitást és a könnyed kezelhetőséget. A motor kompakt elhelyezése előre pozícionálja a motorost, megkönnyítve a súlypont áthelyezését és a GSX-8T/8TT irányítását.



Optimalizált első és hátsó futómű

A KYB fordított első teleszkópok 130 mm-es rugóúttal sima, kontrollált motorozást nyújtanak. Kiegyensúlyozott csillapításuk hosszú távú kényelmet és sportos reakciót biztosít. Hátra a dedikált KYB link rendszerű hátsó rugóstag hozzájárul az egyenes stabilitáshoz és az érzékeny kezelhetőséghez, még utassal is. A mechanikus előfeszítés állító gyorsan és egyszerűen finomhangolható kétszemélyes motorozáshoz. Ez a beállítás fűrge kanyarodást és precíz kontrollt támogat.



SZÍNÁLTÓZATOK GSX-8T



Candy Burnt Gold (QSY)

Metallic Mat Black (YKV)

Metallic Mat Steel Green (QVP)

*Ez a kép opcionális kiegészítőket is tartalmaz.

GSX-8TT



Pearl Mat Shadow Green (QU5)

Glass Sparkle Black (YVB)

TECHNIKAI ADATOK

Hosszúság	2 115 mm
Szélesség	775 mm
Magasság	1 160 mm
Tengelytáv	1 465 mm
Szabad magasság	145 mm
Ülésmagasság	815 mm : GSX-8T 810 mm : GSX-8TT
Menetkész tömeg	201 kg : GSX-8T 203 kg : GSX-8TT
Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékűtéses, DOHC
Furat x Lökét	84 mm x 70 mm
Hengerűrtartalom	776 cm³
Sűrítési arány	12.8 : 1
Üzemanyag-rendszer	Benzin befecskendezéses
Gyújtás	Elektronikus
Kenés	Nedves olajteknő
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Felfüggesztés	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	25° / 104 mm
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Kerekek	Első 120/70ZR17M/C (58W) tömlő nélküli
	Hátsó 180/55ZR17M/C (73W) tömlő nélküli
Gyújtási rendszer	Elektronikus gyújtás (tranzisztoros)
Üzemanyagtartály	16.5 L
Olajkapacitás	3.9 L
Üzemanyagfogyasztás*	4.2 L / 100 km
CO ₂ kibocsátás*	99 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.