

 **SUZUKI**

GSX-S 1000





A csupasz agresszió élménye

Az új GSX-S1000 egy versenygyőztes, versenypályákon már bizonyított felmenőktől származik és az utcán nevelkedett. Letisztult és markáns megjelenése nem csak magára vonja a figyelmet, de készen áll arra is, hogy az utakat uralja. A motoron minden a tekintélyt parancsoló teljesítményről, az önbizalom növelő irányíthatóságról, a könnyű kezelhetőségről és a felülmúlhatatlan megjelenésről szól. Ki gondolta volna, hogy az agresszió egy naked motorban ilyen szép is lehet?

TARTALOM

Pengeéles és készen áll a hódításra	3
Az intelligens vezérlőrendszerek élménye	5
A maximális teljesítmény élménye	7
Az agilitás és a stabilitás szépsége	9
A tisztánlátás élménye	11
A személyre szabhatóság élménye	12
A teljes kontroll élménye	13
Színváltozatok / specifikációk	14

Pengeéles és készen áll a hódításra

A motor minimalista fejedője felfelé ívelő, éles vonalakkal veszi körbe az egymásra helyezett hatszögletű LED-es fényszórókat, amik így egy radikálisan új formaterv kompakt arcát mutatják. Ezek az éles vonalak futnak tovább végig a masszív üzemanyagtartály kontrasztos felületén, ezzel is kihangsúlyozva a motorból áradó, jól megformált, sportos izomerőt. Ez az agresszív megjelenés egy ízig-vérig utcai harcost takar, amiből csak úgy sugárzik a teljesítménypotenciál, miközben tükrözi a részletekre is kiterjedő tervezést és vezetési élményt, amiről csak szuperlatívuszokban lehet beszélni.



SUZUKI GSX-S1000

19 literes üzemanyagtartály

A 19 liter üzemanyag befogadására képes új, stílusos üzemanyagtartálynak köszönhetően csökken a tankolás miatti megállások gyakorisága anélkül, hogy a tank mérete a motor összképén változtatna.



Egymástól független vezető- és utasülés

Az új ülés kialakítás sportos és kényelmes, a vezetési élmény szem előtt tartásával lett megtervezve. A kialakítás nem csak mozgásszabadságot, de nagyobb alátámasztást is nyújt, továbbá az ülés huzata jó tapadást biztosít a motorosnak. A különálló utasülésen kapaszkodásra szolgáló heveder található az utas számára.

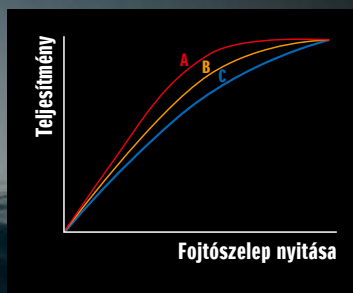


Az intelligens vezérlőrendszerek élménye

A Suzuki intelligens vezetésségdleti rendszert (S.I.R.S.) alkotó fejlett elektronikus rendszer lehetővé teszi a teljesítményjellemzők optimalizálását a vezetési stílusnak, tapasztalati szintnek és a vezetési körülményeknek megfelelően. Ezáltal a GSX-S1000 irányíthatóbbá, kiszámíthatóbbá és kevésbé fárasztóvá válik a mindennapi használatban és a hosszabb túrák során egyaránt. Mindez pedig izgalmasabb, magabiztosabb és szórakoztatóbb vezetési élményt eredményez.

Vezetési-mód választó (SDMS)

Három különböző teljesítmény mód közül lehet választani. Mindhárom módban maximális motorteljesítmény áll rendelkezésre, de gyorsításkor a gázreakció és a nyomatékjellemzők szintjének változtatásával más karakterű motort kapunk. Ezáltal aknázhatók ki a GSX-S1000 képességei maximálisan, mint egy kiváló naked sportmotor, egyúttal fokozza az általános vezetési élményt azáltal, hogy a rugalmasságot, vagy a sportos jellemzőket helyezi előtérbe, így jobban megfelel a kívánt vezetési stílusnak, és tökéletesen alkalmazkodik a változó időjárási-, út- és egyéb körülményekhez.



A mód (Aktív)

A legélesebb gázreakciót biztosítja a fojtószelep megnyitásakor. A nyomatékkarakterisztika finomhangolásával biztosított az igazán izgalmas gyorsulási élmény, legyen szó pályázásról, vagy pár sportos kanyarvadásról a kedvenc szerpentinén.

B mód (Alap)

Lágyabb gázreakciót és lineárisabb teljesítményleadást biztosít a fojtószelep nyitásakor. A mód beállításai a vezetési stílusok és körülmények széles skáláját figyelembe véve lettek behangolva, és segítenek abban, hogy a motorkerékpár a mindennapi használat során minél jobban irányítható legyen.

C mód (Kömfort)

Még lágyabb gázreakciót és még finomabb nyomatékkarakteristikát nyújt. A teljesítmény lineárisan növekszik a gázkar meghúzásával. Ez az üzemmód vizes vagy csúszós felületen történő motorozás során lehet hasznos, de jól jöhet akkor is, ha egy kiadós túrázás után megfáradtan hazafelé tart az ember.

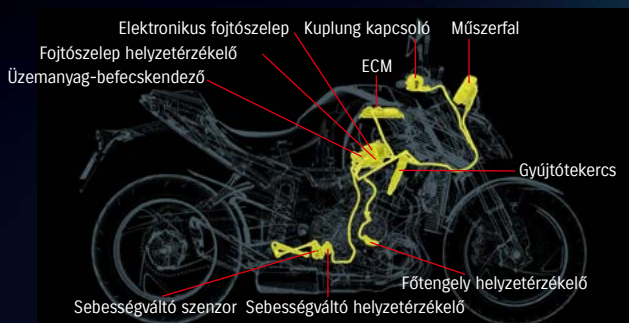
Öt üzemmódú Suzuki kipörgésgátló rendszer (stcs)

Az STCS-t úgy programozták, hogy folyamatosan figyelje az első és hátsó kerekek fordulatszámát, a motor fordulatszámát, a gázkar és a sebességfokozat helyzetét, ezek figyelembe vételével a csúszás megakadályozása érdekében korlátozza a teljesítményt, ha a tapadás elvesztése felmerül. Ez fokozza a motor stabilitását, így magabiztosabb irányítást biztosít, kevesebb stresszt és fáradtságot okozva ezzel a motorosnak. Az STCS újragondolt, öt üzemmódból álló változata mostantól szélesebb választási lehetőséget nyújt annak érdekében, hogy a motor jobban illeszkedjen a legkülönbözőbb vezetési körülményekhez és stílushoz, valamint a motoros vezetési tapasztalatának szintjéhez. A rendszer tetszés szerint kikapcsolható. Minél magasabb üzemmódban van a rendszer, annál gyorsabban lép működésbe a vezérlés, és annál proaktívabban korlátozza a rendszer a kerekek kipörgését.

Megjegyzés: A kipörgésgátló rendszer semmilyen körülmények között nem helyettesíti a motoros megfontolt gázadását. A rendszer nem akadályozza meg a motoros által rosszul megválasztott sebesség következtében fellépő tapadásvesztést a kanyarokban, illetve fékezés esetén. Továbbá a rendszer nem akadályozza meg az első kerék esetleges tapadásvesztését sem.

Kétirányú gyorsváltó rendszer

Ez a különleges, szériafelszereltséghez tartozó funkció lehetővé teszi, hogy gyorsabban és könnyebben válts felfelé vagy lefelé anélkül, hogy a kuplungot vagy a gázkart működtetned kellene. Használatkor a gyorsváltó automatikusan megszakítja az erőátvitelt, de csak épp annyi időre, hogy egyenletesebb, szinte megszakítás nélküli gyorsulás mehessen végbe feljebb váltáskor. Lassításkor a rendszer automatikusan megnyitja a fojtószelepeket, éppen csak annyira, hogy a fordulatszámot növelje, ezáltal a motor fordulatszámát a következő alacsonyabb fokozat áttételéhez igazítsa. Ez az automatikus fojtószelep billenés zökkenőmentesen ötvöződik a motorfékezéssel, így a visszaváltás élménye rendkívül egyedi és sima érzést kelt. A gyorsváltó együttműködése az SDMS-szel még nagyobb vezetési-, és fokozatmentes gyorsulási élményt nyújt.



Vezetékes Elektronikus Fojtószelep Rendszer

A 32 bites ECM-et kihasználva a fojtószelep működésének vezérlésére, az új rendszer pontosan szabályozza a motor teljesítményét a fojtószelep működésének függvényében. A rendszer finomabb vezérlése azt is lehetővé teszi, hogy az egyes SDMS üzemmódokhoz a lehető legjobban illeszkedjen. A kapott eredmény: lineáris teljesítményleadás, ami hűen reagál a motoros szándékaira, legyen szó akár utcai gurulásról, sportos túrázásról, vagy akár lendületes kanyarbevételről, amit a gázadáskor tapasztalható jobb irányíthatóság biztosít.

Alacsony fordulatszám-segéd

A TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) a motor fordulatszámának zökkenőmentes növelésére szolgál álló helyzetből való elinduláskor vagy alacsony fordulatszámon történő motorozáskor. A Suzuki Clutch Assist System (SCAS) rendszerrel együttműködve a továbbfejlesztett rendszer simább, könnyebb indítást tesz lehetővé, és folyamatos kontroll alatt tartja a motor lefulladását, ezáltal javítja a motor irányíthatóságát az araszoló forgalomban.

Suzuki Easy Start rendszer

A Suzuki Easy Start rendszerrel a motor indítása a kuplungkar használata nélkül, egyetlen gombnyomásra történik, akkor, ha a sebességváltó üres állásban van. Mindennapos használat során ez a funkció még szórakoztatóbbá és problémamentesebbé teszi a motorozás élményét.



A maximális teljesítmény élménye



Egy motor, ami arra teremt, hogy uralja az utakat

A GSX-S1000 több mint alkalmas arra, hogy izgalmas vezetési élményt és egyben tökéletes naked sportmotor teljesítményt nyújtson a minden körülmény között. Egy nagy teljesítményű, 999 cm³-es, folyadékhűtéses, négyütemű, négyhengeres, DOHC erőforrás biztosítja a teljesítményt, aminek a tulajdonságait egy igazi győztes superbike-től örökölte. Ez az utcára hangolt motor olyan alapokból táplálkozik, amik a GSX-R1000 fejlesztése során szerzett, több évtizedes tudástárat aknázzák ki. Ez a tudástár nem csak számtalan győzelmet hozott a sorozatgyártású versenyeken, de MotoGP-versenyzéshez szükséges kifinomult technológiákat is magáénak tudhat. Az elérhető teljesítmény minden egyes elemén finomítottunk. A mindennapi motorozás során leggyakrabban használt alacsony és közepes fordulatszám-tartományban lévő nyomaték megnövekedett, és a motor egyben erősebbé vált. A szélesebb, simább nyomatékgörbe és a nagyobb kumulatív nyomatéktermelés következetesen bőséges teljesítményt biztosít a motor teljes működési tartományában, de különösen a közepes és magas fordulatszám-tartományban éri magát elemében. Teszi mindezt úgy, hogy közben megfelel az Euro 5-ös kibocsátási normáknak.

A vezérműtengelyen átdolgozott kipufogó- és szívó bütykök csökkentik a szelepemelés mértékét és a szelepemelés átfedését, hogy a motor fordulatszámának széles tartományában jobb általános egyensúlyt érjenek el a teljesítmény és az kontrollálhatóság között, miközben hozzájárulnak a jobb károsanyag-kibocsátási teljesítményhez is.

Az új légszűrő ház belső szerkezetének változtatásai hozzájárulnak a teljesítményjellemzők javításához. Az új elektronikus fojtószelepek furatméretének módosítása segít jobb egyensúlyt teremteni az alapjáratú gázreakció és a teljesítményleadás jellemzői között.



Új kipufogórendszer

A 4-2-1 kipufogórendszert - miközben megtartja tiszta, éles megjelenését és izgalmas hangját - teljesen újratervezték és úgy hangolták, hogy segítsen megfelelni az Euro 5 károsanyag-kibocsátási előírásoknak, maximalizálja a teljesítményt és javítsa a kipufogóhangot. A változások közé tartozik a katalizátor mögötti új elrendezés, az új kamraszerkezet és egy második katalizátor hozzáadása

a kamrában. A hengerpárok közötti összekötő csövek újratervezett szerkezete növeli a másodlagos levegőbefecskendező rendszer teljesítményét, ami javítja a kipufogógázok tisztítását.

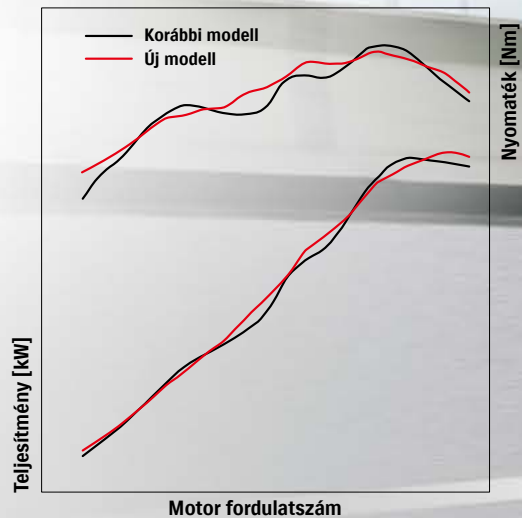
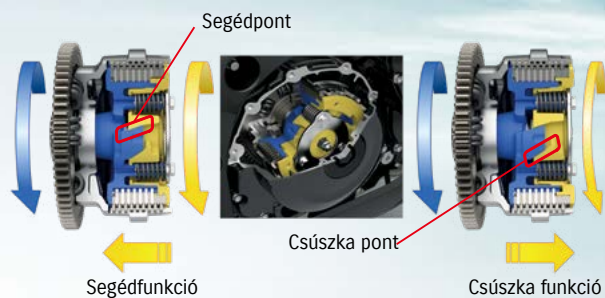
Emellett a gyújtócső kissé hosszabb lett, így a Suzuki kipufogótuning (SET) rendszer egy kicsit másképp van elhelyezve.



Csúszókuplung (SCAS)

A csúszókuplung segít a finomabb lassításban azáltal, hogy részlegesen kikapcsol, hogy csökkentse a motorfékezés hatását visszaváltáskor. Ezt egészíti ki egy új asszisztens funkció, amely gyorsításkor megnöveli a kuplung szorítóerejét, és ezáltal lehetővé teszi a lágyabb rugók használatát, könnyedebb kuplungkar kezelést tesz lehetővé, ezáltal csökkenti a bal kéz fáradtságát a forgalmi dugókban vagy hosszabb utakon.

A csúszókuplung rendszer működési diagramja



Az agilitás és a stabilitás élménye



Az igazi élmény megszerzésére tervezett alváz

Már a váz kialakítására pillantva is szembe tűnő, hogy a GSX-S1000 milyen agilis, hogy milyen könnyű kezelni és mennyire élvezet vezetni. A tervezés minden eleme a nagyszerű kezelhetőségre és irányíthatóságra koncentrál, legyen szó városi utakon való gurulásról, kanyargós hegyi serpentinekről, vagy arról, hogy a GSX-S1000-est egy pályanapos rendezvényre vigyük ki.

A GSX-S1000 váza kompakt és könnyű, ennek köszönhetően a nagy teljesítmény, illetve nagy lökettérfogat ellenére kiszámítható és jól kezelhető. Az alumínium hídváz támogatja a kiemelkedő kezelhetőséget és úttartást, ami alacsony tömeg mellett mondhat magának nagy merevséget. Mindez egy masszívan rögzített alumíniumötvözetből készült lengőkarhoz csatlakozik, ami tovább növeli az úttartást, és magabiztos vezetést tesz lehetővé.

A szélesebb markolattal és újragondolt szöggel rendelkező új, kúpos kormánykifli csökkenti a kormányzáshoz szükséges erőt, hozzájárulva a motor jobb irányíthatóságához és a motoros fáradtságának csökkentéséhez. A kormány helyzete, a sportos vezetéshez tervezett új nyeregkialakítás, és a karcsú felépítésnek köszönhető térdpozíció biztosítja együtt a kényelmes, felegyenesedett ülőpozíciót a motoros számára.



Teljesítményre hangolt felfüggesztés

A 43 mm-es átmérővel rendelkező KYB fordított első villák egyenletes és sportos úttartást biztosítanak. 120 mm-es rugóúttal és húzó-, nyomó fokozatban állítható csillapítással és rugóelőfeszítéssel rendelkeznek. A szintén teljes mértékben állítható és rugóelőfeszítéssel ellátott központi rugóstaggal rendelkező hátsó felfüggesztés hatékonyan reagál a változó útfelületekre így stabil érzést biztosít, miközben 130 mm-es hátsó rugóutat tesz lehetővé.

A felfüggesztés beállításait alaposan tesztelték és arra hangolták, hogy a lehető legjobban lekövessék a gumibroncsok belső szerkezetének változásait, a furge vezetési élmény és az agilis kormányzás megvalósításához.



Első villaszabályozó



Első villa

Nagy teljesítményre képes felnik és gumibroncsok

Az öntött alumínium felnik sportos megjelenést kölcsönöznek a motornak a maguk merev, de könnyű hat küllős kialakításuknak köszönhetően. Az első és hátsó kerekeket a Dunlop új SPORTMAX Roadsport 2 rádiál gumibroncsaival szerelték fel, amik a GSX-S1000 optimális teljesítményéhez kifejlesztett, és frissített belső szerkezettel, optimalizált futófelületi mintázattal és új keverékkel vannak ellátva. A felsorolt tulajdonságok fokozzák a tapadást vizes körülmények között, elősegítik a gyorsabb felmelegedést, ezáltal jobb felhasználói élményt nyújtanak motorozás közben. A felnik és az új gumibroncsok kombinációja harmonikusan együttműködik az első és hátsó felfüggesztés beállításaival, ez segíti a sportos teljesítményhez szükséges megfelelő tapadást, stabilitást és a motor jobb kezelhetőségét.



A tisztánlátás élménye

Az elülső és hátsó LED-világítás fejlett funkcionális és esztétikai kialakításától kezdve a műszerfal LCD-képernyője által kínált információs gazdagságig és egyedi megjelenítésig a GSX-S1000 egyértelműen a vetélytársak fölé emelkedik.



LED fényszórók és helyzetjelzők

A kompakt, új, függőlegesen egymásra helyezett LED-es fényszóróegység radikális kialakítása a hatszög alakú fényszórókkal, amik tetején egyetlen LED-es helyzetjelző lámpa található, letisztult, új arculatot teremt. Ez a könnyed, friss megjelenés kiemeli az új GSX-S1000 agresszivitását és teljesítményét.



LED-es irányjelzők és hátsó lámpa

Az új első LED-es irányjelzők vékony sávban nyúlnak ki a kormányrúdból, és igényes stílust kölcsönöznek a motornak. Az új LED-es hátsó irányjelzők vékony kialakítása a lapos hátsó LED lámpával kombinálva egészítik ki a motor karcsú farrészének stílusos vonalait, ami egyúttal a motorkerékpár egyedi stílusos eleganciáját is kiemeli. Az új LED-es irányjelzők felülmúlják mind tartósságban, mind láthatóságban elődeiket.



Full LCD Műszerfal

Az egyértelmű és praktikus full LCD kijelzős műszerfal minden szükséges információt megjelenít, annak fontosságának függvényében. Egyedi kijelzővel, exkluzív grafikával és a GSX-S1000 képehez illeszkedő kék háttérvilágítással rendelkezik.

Az LCD műszerfal panel kijelzi a sebességet, a fordulatszámot, a kilométer-számlálót, a kombinált

fogyasztásmérőt (A, B), a sebességfokozat kijelzőt, a hűtőfolyadék hőmérsékletét, a megtett távolságot, a körídő üzemmódot, az átlag /pillanatnyi üzemanyag-fogyasztást, a kipörgésgátló módot, az SDMS módot, a gyorsváltót (Be/Ki), az üzemanyagszint-mérőt, az órát, az akkumulátor töltöttséget, a fordulatszám-mérőt és a szervíz emlékeztetőt. A panelt körülvevő LED-jelzők között kapott helyet az irányjelző, a távolsági fény, az üresjárat, a meghibásodás, a főfigyelmeztetés, az ABS, a kipörgésgátló rendszer visszajelzője, továbbá az alacsony feszültségre, a hűtőfolyadék hőmérsékletére és az olajnyomásra figyelmeztető jelzések.



A képen opcionálisan megvásárolható extra tartozékok láthatók.

A személyre szabhatóság élménye

Élvezd, ahogy a GSX-S1000-hez kapható eredeti tartozékok gazdag kínálatának köszönhetően személyre szabhatod motorodat! Nem lehet nem szeretni ezeket a kiegészítőket. Olyat keresel, ami kifejezi az egyéniséged? Vagy olyat, ami a funkcionalitásával növeli a vezetés élményét számodra? Itt mindent megtalálsz!



Kiegészítő szélvédő
Fokozza a szélvédelmet.



Hátsó ülés burkolat elem
Fokozza a sportos megjelenést.



Öntött alumínium fékkar (eloxált)



Öntött alumínium kuplungkar (eloxált)

A csúcsmínőségű alumíniumból megmunkált és GSX-S logóval díszített, fekete színű eloxált karok fokozzák a motor sportos megjelenését.



Vázvédő
Alumíniumból és ertacetal műanyagból, a sérülések csökkentése érdekében.



Stílusos vezetőülős
GSX-S logóval ellátva.

Markolat fűtés

Kormány végsúly

Fékkarvédő

Kuplungkarvédő

Színes Brembo féknyergek

Első tengely gomba

Hátsó tengely gomba

Szénszálas első sárvédő

Szénszálas hátsó sárvédő

Szénszálas generátor burkolat

Szénszálas kuplungburkolat

Szénszálas önindító burkolat

Textil üzemanyagtartály táska

(nagy)*

Textil üzemanyagtartály táska

(kicsi)*

Üzemanyagtartály táskához gyűrű

Üzemanyagtartály alátét A

Üzemanyagtartály alátét B

Üzemanyagtartály védőfólia (átlátszó)

Üzemanyagtartály védőfólia (fekete)

Kerék matricák A

Kerék matricák B

Kerék matricák C

Felni matricák

A képen opcionálisan megvásárolható extra tartozékok láthatók.

*Maximális sebesség 130km/h (Kérjük, 130km/h-nál kisebb sebességgel használja.)

*Maximális terhelhetőség: 2,5kg

A teljes kontroll élménye

A GSX-S1000 egy igazi utcai harcos!
Lenyűgöző sportteljesítményt nyújt.
kiváló agilitással, irányíthatósággal és felhasználóbarát
tulajdonságokkal rendelkezik.
És ez mind a tiéd lehet!



Profi motoros zárt pályán. A képen opcionálisan megvásárolható extra tartozékok láthatók.

SZÍNVARIACIÓK



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

JELLEMZŐK

Teljesítmény	112 kW (152 LE) / 11 000 ford. / perc	
Nyomaték	106 Nm / 9 250 ford. / perc	
Hosszúság	2 115 mm	
Szélesség	810 mm	
Magasság	1 080 mm	
Tengelytáv	1 460 mm	
Szabad magasság	140 mm	
Ülésmagasság	810 mm	
Menetkész tömeg	214 kg	
Motor típusa	Négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC	
Furat x Lökét	73.4 mm x 59 mm	
Hengerűrtartalom	999 cm ³	
Sűrítési arány	12.2 : 1	
Üzemanyag-rendszer	Benzin befecskendezéses	
Gyújtás	Elektronikus	
Kenés	Nedves olajteknő	
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus	
Felfüggesztés	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Link type, coil spring, oil damped
Villaszög / utánfutás	25° / 100 mm	
Fékek	Első	Duplatárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncsok	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélkül
	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélkül
Gyújtási rendszer	Elektronikus gyújtás (tranzistoros)	
Üzemanyagtartály	19 L	
Olajkapacitás	3.4 L	
Üzemanyagfogyasztás*	6.1 L / 100 km	
CO ₂ kibocsátás*	143 g / km	

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul. A tényleges üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás bizonyos tényezők függvényében eltérhet a fenti értékektől.



A képen opcionálisan megvásárolható extra tartozékok láthatók.

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyébtek tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a brosrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

n Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemeit és viseljen védőruházatot!
n Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
n A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra!
n Soha ne vezessen alkohol vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

**A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában
– minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül,
hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.**

