



A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyébtek tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a brosrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemait és viseljen védőruházatot!
- Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra!
- Soha ne vezessen alkohol vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!



A Hayabusa fenséges jelenlétéről, erejéről és gyorsaságáról híres. A sportteljesítmény új szintre emelésével szerzett hírnevet magának, ezért nem csoda, hogy az elmúlt két évtizedben, az általa létrehozott kategóriában képes volt megőrizni első helyét.

A szakmai elkötelezettség és a fáradhatatlan munka olyan új generáció megszületéséhez járult hozzá, amely immár készen áll arra, hogy a jövőbe repítse tulajdonosát. A továbbfejlesztett vezetési élmény még simább erőátvitelt és optimálisabb vezérlést biztosít a legújabb elektronikus rendszerek egész gyűjteményét felsorakoztatva, amelyek célja a teljesítményjellemzők optimalizálása, ezáltal a Hayabusa jobban irányíthatóvá, kiszámíthatóbbá és a megbízhatóság szimbólumává vált. Mindezt úgy, hogy elvarázsol lélegzetelállító stílusával.



A tökéletes egyensúly

SDMS-Alpha az okosabb, biztosabb vezetésért

A Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α) öt fejlett elektronikus vezérlőrendszert tartalmaz, amely lehetővé teszi a vezető számára, hogy mindegyikhez egyedi beállításokat válasszon. Optimalizálja a teljesítményjellemzőket és a motor viselkedését, hogy alkalmazkodjon a változó útfelületekhez, a vezetési körülményekhez és az előnyben részesített vezetési stílusokhoz. Tegye próbára a különböző beállításokat, és élvezze hogyan reagál az egyes finomhangolásokra, amelyek segítségével Ön is fejlesztheti tudását, csiszoltabb vezetési élményt és nagyobb önbizalmat szerezhet nyergében. A három gyári alapbeállítás mellett (A, B, C) az SDMS-Alpha három, felhasználó által definiált beállításcsomag közül választhat (U1, U2, U3). Az üzemmódok és beállítások a bal oldali kormány kapcsolóinak segítségével módosíthatók, és az aktuális beállítások megjelennek a műszerfal közepén található TFT LCD panelen.



IMU

A 6 tengelyes Bosch IMU egy műszerben ötvözi a gyorsulásmérőket és a giroszkópokat, amelyek 3 tengelyen (hossz-, kereszt és függőleges tengelyen) folyamatosan figyeli a motorkerékpár mozgását. Az így rendelkezésre álló adatokat, valamint a kerékssebesség-érzékelőktől származó információkat a rendszer folyamatosan összeveti, így a Hayabusa folyamatosan képes elemezni menettulajdonságait, és biztosítani tudja a Suzuki intelligens vezetési rendszer (S.I.R.S.) működését.



A teljesítmény kiválasztása

Válasszon három különböző motorteljesítmény közül, amelyekkel út és vezetési viszonyoknak megfelelően vezérelheti a leadott erőt. Az üzemmód 1. fokozatában a motor a legélesebben reagál a gázkar kinyitására, és a maximális teljesítmény leadására képes. Határozott választás a tapasztalt motoros számára egy sportos menethez. 2. fokozatban lágyabb a reakció és egyenletesebb az erő leadása. Ez az üzemmód praktikussá teszi a motort a hétköznapi használatra. A 3. fokozatban a leglágyabb a válasz a gázkar nyitására, és csökkentett maximális teljesítmény mellett kíméletesebb a teljesítménygörbe. Ez az üzemmód hasznosnak bizonyulhat nedves vagy csúszós úton, illetve akkor, ha valaki az Ultimate Sport Bike motorkerékpár lehetőségeivel kíván megismerkedni.



Egykerekezés-gátló vezérlőrendszer

A Suzuki egy olyan korszerű rendszert fejlesztett ki, amely sikeresen maximalizálja a gyorsulási teljesítményt, miközben megakadályozza, hogy az első kerék felemelkedjen a talajról. A rendszer aktiválását követően 10 üzemmód-beállítás közül választhat: az 1. fokozat minimális vezérlést biztosít, míg a 10. fokozatban gyakorlatilag lehetetlenné válik az első kerék felemelése, még akkor is, ha a gázkart teljesen kinyitják és hátul egy utas ül.

Suzuki intelligens vezetési rendszere (S.I.R.S.)



Kétirányú gyorsváltó rendszer

A tengelykapcsoló vagy a gázkar beavatkozása nélkül gyorsabban és könnyebben kapcsolhat fel vagy le. A gyorsváltó két üzemmódot kínál fel. Az 1. üzemmódban gyorsabban reagál a rendszer igazi versenykörülményeket lehetővé téve, míg a 2. üzemmódban finomabb a váltás. A gyorsváltó használatának zavartalan működése érdekében az ECM késlelteti a gyújtást gyorsuláskor vagy állandó sebesség tartása alatt, és kinyitja a fajtószelepet lassításkor. Az új segéd- és csúsztatott tengelykapcsoló teljesítménye még simább váltást biztosít.



Motorfékvezérlő rendszer

Ez a rendszer kiküszöböli, hogy a motorfékezés hatására a hátsó kerék kicsússzon vagy megugorjon, és egyenletesebb menetteljesítményt és irányíthatóságot biztosít. Három üzemmód, illetve a rendszer kikapcsolása közül választhat, hogy a vezetési körülményeknek vagy az Ön igényeinek megfelelően vezérelje a motorfékezés tényleges határfokát.



Mozgáskövető kipörgésgátló rendszer

Ez a rendszer egy új szintre emeli a kipörgésgátló szabályozását: az inerciális mérőegység (IMU) adatainak felhasználásával folyamatosan figyelemmel kíséri a dőlés szögét, és hatékonyan avatkozik be mind a kanyarokban, mind az egyenesekben a csúszás megakadályozására. Folyamatosan biztosítja a stabilitást, és magabiztos irányítást tesz lehetővé a változó vezetési körülmények között, mindeközben csökkenti a stresszt és a fáradtságot. A rendszer 10 különböző üzemmódot kínál, és tetszés szerint kikapcsolható. Minél magasabb számú üzemmódba kapcsolunk, annál gyorsabban kapcsol be a tapadásszabályozás, és annál proaktívabbá válik a rendszer, hogy korlátozza a kerék kipörgését. Megjegyzés: A nyommonal tartó kipörgésgátló rendszer nem képes ellensúlyozni a motoros szándékos beavatkozását a gázvezérlővel. Kanyarban nem tudja megakadályozni a tapadás elvesztését, ha a motoros túl nagy sebességgel ér a kanyarba, illetve ha meghúzza a féket. Az elülső kerék tapadásának elvesztését sem képes megakadályozni.



Tettkész

A Suzuki intelligens vezetési rendszerbe (S.I.R.S.) tartozó fejlett elektronikus vezérlőrendszerek tekintélyt-parancsoló gyűjteménye jóval meghaladja az SDMS-a által biztosított opciókat. Valamennyit úgy tervezték, hogy a kényelmet vagy a motoros magabiztosságát fokozza, illetve optimalizálja a teljesítményjellemzőket, hogy mindig az adott pillanat igényeinek megfelelően a Hayabusa jobban ellenőrizhető és kiszámítható legyen. A rendszerek fokozzák a motor szívével és agyával biztosított kapcsolat érzetét, a legkülönlegesebb sportmotorban rejlő lehetőségek felfedezésének örömét.



Suzuki intelligens vezetési rendszer (S.I.R.S.)

Rajtautomatika

Ragadja meg a kormányt, és tapasztalja meg milyen egy hatékony elrajtolás és gyorsulás, hasonlóan ahhoz, ahogy a versenyzők elhagyják a rajtvonalat. Három üzemmód szerint állíthatja be a rajtolást, hogy a motor fordulatszámát saját tapasztaltságához illetve magabiztossága szintjéhez igazítsa. Az 1. fokozat 4000 fordulat per percre korlátozza a motor fordulatszámát, a 2. fokozat 6000 fordulat per percre, míg a 3. fokozat – a leggyorsabb üzemmód – 8000 fordulat per percre képes.

Aktív sebességkorlátozás

A motorkerékpár-iparban elsőként került bevezetésre ez a rendszer, amely lehetővé teszi, hogy a végsebesség beállításával korlátozható legyen a sebesség, azon belül tetszés szerint lehet gyorsulni és lassítani. Megnyugtató opció lehet akkor, ha azon aggódunk, hogy a motor túllépi a választott sebességhatárt.

Sebességtartó automatika (tempomat)

A hosszú utakra tervezve, a sebességtartó automatika csökkenti a fáradtság veszélyét, és lehetővé teszi, hogy a beállított sebességet fenntartsuk a gázkar működtetése nélkül. A sebesség könnyen állítható felfelé vagy lefelé a bal kormányon lévő üzemmód / beállító kapcsolóval, és 31 km/h-ról egészen 200 km/h-ra állítható, miközben 2000 és 7000 fordulat per perc közötti fordulatszámon halad a motorkerékpár második vagy annál magasabb fokozatban. A praktikus visszaállítás funkció újra aktiválja a rendszert fékezést követően, hogy a motorkerékpár újra elérje a korábban beállított sebességhatárt.

Automata Vészvillogó

A Suzuki motorkerékpárokon elsőként kapott helyet ez a funkció, amely az első és hátsó irányjelzőket villogtatja a követő járművek figyelmeztetésére hirtelen fékezés esetén 55 km/h vagy annál nagyobb sebességnél.

Mozgáskövető fékrendszer

A rendszer ötvözi az IMU adatait a motorkerékpár helyzetéről az első és a hátsó keréke sebesség-érzékelő adataival, hogy az ABS működését nemcsak egyenes haladásakor, hanem kanyarban megdőlvé is lehetővé tegye. Ezért kevésbé valószínű, hogy a motorkerékpár felolja magát vagy elveszítené a tapadást, így sikeresen tartja meg a kanyarban a kívánt irányt és dőlésszögét.

Megjegyzés: Az ABS nem a féktáv csökkentését szolgálja. Vezessen mindig biztonságos, az út- és időjárási viszonyoknak megfelelő sebességgel, kanyarodás közben is.

Lejtmenet vezérlőrendszer

A rendszer figyelemmel kíséri a motorkerékpár testtartását és szögét, hogy amikor a motorkerékpár lefelé halad, megakadályozza a hátsó kerék megemelkedését, az ABS segítségével szabályozza a féknyomást és kompenzálja a fékeket.

Visszagurulás-gátló

Az emelkedőn való elindulást segítő rendszer úgy lett kialakítva, hogy leállás után 30 másodpercig automatikusan bekapcsolja a hátsó féket, miközben a motorkerékpár szemben áll az emelkedőn, még akkor is, ha a motoros időközben elengedi a fékkart vagy a fékpedált. A rendszer gondtalan újraindulást biztosít anélkül, hogy attól kelljen tartani, hogy a motorkerékpár az emelkedőn visszagurul. A rendszert ki lehet kapcsolni vagy úgy, hogy az első fékkart gyorsan egymás után kétszer meghúzzuk, vagy ha gázt adunk, hogy álló helyzetből elinduljunk.



Legendás erő és megbízhatóság

A Hayabusa legendás, 1340 cm³-es vízhűtéses soros négy hengeres motorján végrehajtott finomítások még jobb egyensúlyt eredményeznek az általános teljesítmény tekintetében, nagyobb hatékonyságot és tartósságot biztosítanak, ugyanakkor a motorkerékpár megfelel az Euro 5-ös kibocsátási normáknak is. Az Ultimate Sport Bike kategóriát 1999-ben megalapító büszke címet megörökölve, a Hayabusa továbbra is bármely más sportmotornál nagyobb nyomatókat és erőt nyújt a mindennapi vezetésnél általában használt motorfordulatszámokon. A mérnöki büszkeség és hozzáértés szimbólumaként arra született, hogy hosszú távon biztosítsa a legmagasabb vezetési élményt.

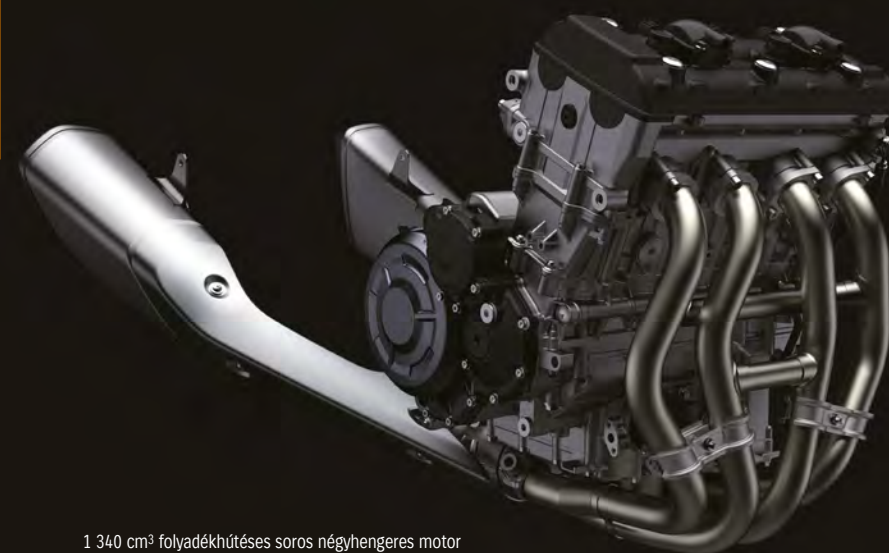
Optimális teljesítmény, tartósság és irányíthatóság

A motor már ismert arról, hogy kiállja a tartósság és a hosszú élettartam próbáját, az alábbiakban felsorolt mérnöki finomítások célja, hogy azt egy következő szintre emelje. Az új dugattyúkkal és hajtókarokkal csökkent a motorban lévő mozgó alkatrészek súlya. A forgattyústengely olajjáratain történt módosítások révén javult a motor kenése. A hajtótengely tűcsapágyai hosszabbak lettek. A részletekre való odafigyelés egészen odáig terjedt, hogy változott a motorház csavarjainak meghúzási módja, illetve még a felső forgattyúházban lévő csavarlyukak menete is változtatáson esett át. Az új dugattyúk és az iker örvényes égési tér (Twin Swirl Combustion Chamber) megtervezésekor óriási előnyt jelentett a legfejlettebb számítógéppel segített mérnöki munka, amelynek közreműködésével sikerült növelni az égés hatékonyságát azáltal, hogy több levegő kerül az égési térbe akkor, amikor a szelepek emelkedni kezdenek. A Suzuki oldalsó betápláló injektorok (S-SFI) új, kettős befecskendezéssel rendelkeznek, amelyben a második befecskendező szelepek úgy helyezkednek el, hogy a befecskendezett üzemanyag egy tükröző lemezre szóródik a tölcserben, és ezáltal finom permetként kerül az égési térbe. A rendszer új, megnövekedett kapacitású légtisztítóval, illetve hosszabb szívócsővel kombinálva alacsony és közepes teljesítmény leadását teszi lehetővé annak érdekében, hogy a Hayabusa kezeesebbé váljon a tipikus, mindennapi vezetési helyzetekben. A Suzuki elektronikus gázkarvezérlő rendszere egyenletesen reagál, ugyanakkor a fojtószelepházak 43 mm-es furatméretében bekövetkezett módosítás növeli az alacsony és a közepes fokozatban nyújtott teljesítményt. A leggyakrabban használt alacsony és közepes sebesség mellett a teljesítmény és az irányíthatóság javításában szerepet játszik a motor új átfedési megoldása csökkentett szelepelmelkedésnél, valamint az 1. és 4. hengereket összekötő kipufogófej új csöve.



A legnagyobb teljesítmény az erő és a készenlét, valamint motoros és motorkerékpárja között létrejött tökéletes harmóniából származik. A Hayabusa ebben felülmúlhatatlan. A hatalmas teljesítmény és nyomaték magabiztos vezetést ígér bármilyen sebességfokozatban, bármilyen sebességgel haladjunk is. Alváza és futóműve okos vezérlést biztosít motorosának, hogy az teljeskörűen uralja motorkerékpárját. Mindezt ügyesen egy merész, agresszív kiállású formatervezés révén valósították meg, amely kiemeli a luxus részleteit és remek kivitelezésről tanúskodik. Névadójához, a japán vándorsólyomhoz hasonlóan a Hayabusa is a vadon leggyorsabb és legfürgébb ragadozójaként szerzett hírnevet magának. A Hayabusa sokkal több, mint összetevőinek egysége.

Az erő és a készenlét tökéletes ötvözése



1 340 cm³ folyadékhűtéses soros négyhengeres motor



Megerősített bölcsőváz

A Hayabusa bölcsőváza úgy lett kialakítva, hogy biztos lábtartást, kezelhetőséget és kiszámítható irányítást biztosítsanak, amelyek együttesen növelik a motoros önbizalmát és fokozott vezetési élményt nyújtanak neki. Mivel képes elnyelni az útfelület szabálytalanságaiból származó rezgést, bársonyos és kényelmes utazást ígér, miközben hűen leköveti a motoros szándékát. Nagy fokú hatékonysággal adja le legendás erőforrásában rejlő rengeteg erejét az aszfaltra. A különleges futómű a Hayabusa jól bevált alumínium dupla bölcsővázából és tekercsrugós lengőkarjából áll. Noha a Suzuki a motorkerékpár fejlesztési szakaszában számos különböző prototípus vázat épített és tesztelt le, az extrudált alumínium profilok és alumínium öntvények bizonyított kombinációja továbbra is megfelelő rugalmasságot és szilárdságot kölcsönöz az egészében merev ötvözet vázszerkezetnek. Az extrudált alumínium profilok elkészítése költségesebb és igényesebb, azonban az eredmény ismeretében kifizetődőnek bizonyul, mivel egy olyan motorkerékpárra kerülnek beépítésre, amelynek névleges teljesítménye eléri a 300 km/h maximális sebességet. Ezért van az, hogy az extrudált alumínium vázelemeket számos szuperautóba is beépítik.

Optimalizált felfüggesztés

Elöl a KYB fordított, tekercsrugós teleszkóp 120 mm-es mozgást biztosít a keréknek, és a 43 mm külső átmérőjű belső villacsővek gyémántszerű szén (DLC) bevonata hozzájárul ahhoz, hogy csökkentse a sűrűlódást és javítsa az útfelület kisebb rendellenességeire adott választ. A rugókra nehezedő kezdeti súly, a kompressziós csillapítás és a visszapattanás csillapítása teljesen állítható. Belső szerkezetét továbbfejlesztették, hogy jobban csillapítsa az útfelület rendellenességeit, és még simább, stabilabb vezetést biztosítson optimális tapadás mellett. A kényelem és az egyenesekben szükséges stabilitás maximalizálása érdekében a teljesen állítható KYB link típusú hátsó felfüggesztés belső szerkezete is felülvizsgálaton esett át. Ezenkívül az első és a hátsó felfüggesztés beállításai is optimalizálva lettek, hogy kiegyensúlyozott és semleges menettulajdonságot biztosítsanak minden sebességnél.



Maximális tapadás, gyorsaság és fékerő.



Brembo Stylema® első féknyereg

A Hayabusa a Brembo legújabb Stylema® első féknyeregeit használja. A nagy teljesítményű motorkerékpárok számára tervezett könnyebb, kompaktabb és gondosan megformált új féknyergek növelik a fékbetétek körüli légáramlást, fokozott hűtést és azonnali reakciót biztosítanak. Párban vannak az első tárcsákkal, amelyek átmérője 310 mm-ről 320 mm-re nőtt, és amelyek új furatmintája tovább növeli a hűtés hatékonyságának optimalizálását.



Hayabusára tervezett Bridgestone gumiabroncsok

Különös tekintettel a Hayabusa valódi igényeire, a Suzuki évek óta szorosan együttműködik a Bridgestone-nal az új BATTLAX HYPERSPORT S22 abroncsok kifejlesztésében. Az új gumiabroncsok tapadása előnyösebb lett száraz útfelületen, fokozott teljesítményre képesek nedves körülmények között, nagyobb tapadással és futási teljesítménnyel rendelkeznek, miközben megőrzik magas fokú tartósságukat. A markáns különbség, amelyet a stabilitásban ezek a gumiabroncsok mutatni képesek az egyenes útszakaszokon és a kanyarokban a tapadás szintjén, minden motoros számára élményt nyújt, és magabiztosságot kölcsönöz. A gumiabroncsok új, 7 küllős felnikre lettek felszerelve, amelyek nemcsak jól néznek ki, de növelik is a tapadást.

A képen opcionálisan megvásárolható kiegészítők láthatók. 10



Agresszív, elegáns és elragadóan ellenállhatatlan



Száguldásra készen

A Hayabusa karcsú, aerodinamikus sziluettjét nem lehet összetéveszteni semmivel. Formatervezésének, korszerű megjelenésének és a finom részletekre való különleges odafigyelésnek köszönhetően a Hayabusa sokkal több, mint egy motorkerékpár. Az új Hayabusa egy „kifinomult szörnyeteg”, formatervezési koncepciójához hűen, hosszú, alacsony fekvésével erőről, teljesítményről, bevethető és látható képességeiről tanúskodik, amellyel csak egy a ragadozó madár rendelkezhet. Az ívben emelkedő farrész és a kipufogódobok a Hayabusa előre nehezedő, agresszív sziluettjét erősítik, és arról árulkodnak, hogy ez a vadászólyom készen áll arra, hogy elrepítse utasát egy izgalmas száguldásra. Az új kipufogódobok az idő múlásával motorosának menetstílusához alkalmazkodó színre változnak, és ezáltal még személyre szabottá teszik a Hayabusát. Az elsőített panelrészekkel kontrasztos színes és krómozott kiemelések a kiszabadulásra vágyó hihetetlen teljesítménypotenciál vizuális benyomását keltik. Még az új angol és japán logók is a sebességről szólnak. A Hayabusa. Maga az erő megtestesítője.

Az aerodinamikai teljesítőképesség kritikus fontosságú egy olyan motorkerékpáron, amely képes elérni a 300 km/h körüli maximális sebességet. A szélszélben elvégzett széleskörű tesztelés, a legújabb számítógéppel segített mérnöki munkaeszközök teljes körű kihasználása és az évek tapasztalatai mind hozzájárulnak a kifinomult stílushoz, amellyel a motoros és motorkerékpárja lélegzetelállító ragadozóvá válhatnak. A Hayabusa minden utcai légális motorkerékpár egyik legjobb légellenállási együttműködésével rendelkezik, ugyanakkor kiváló formatényező és emelkedési ellenállási értékeket is produkál a maximális sebesség elérése és a stabilitás megőrzése érdekében végsebességnél. A Hayabusa minden szempontból a legnagyobb teljesítményről szól.



Világítás stílusosan

A Hayabusa függőlegesen egymásra helyezett tompított és reflektor típusú távolsági fényszórói LED-es izzókat alkalmaznak. A fényforrások jellegzetes mintázata hibátlan megvilágításról gondoskodik az éjszakában, és jól láthatóvá teszi a Hayabusát a gyalogosok és a közlekedésben részt vevő egyéb járművek számára. A beépített irányjelzővel ellátott helyzetjelző lámpák*, elsőként szerelve Suzuki motorkerékpárokon, szépen szegélyezik a nagy SRAD légbemlők külső széleit. Hátl merész új LED-es lámpa és irányjelzők kialakítására került sor egyetlen, széles, élesen kiemelt elembe, amely vízszintesen fut át a farokrész alján.



A letisztult műszerek szépsége

A motorosok nagyon szeretik a Hayabusa műszerkonzóljának megszokott elrendezését és kiemelkedő funkcionalitását. A konzol mára számos, gondosan megtervezett módosításon esett át, amelyek funkcionalitását a mérnökök tökélyre vitték. Az analóg sebesség- és fordulatszámérő nagyobb, merészebb számozást kapott, amivel könnyebben leolvashatóvá váltak, csakúgy, mint a háttérvilágítással kiemelt skálajelzések a műszerek pereme körül. Kiemelendő a középen elhelyezett új TFT LCD panel. A jelenlegi SDMS-Alpha rendszerbeállítások mellett tartalmaz egy aktív beállítások kijelzőt, amely segíti a motorost abban, hogy egy pillantásra meggyőződhessen a motorkerékpár üzemmódjának aktuális beállításairól. Ez magában foglalja a dőlésszög (csúcsstartási funkció), az első és hátsó fékek nyomására, a gyorsulásra, és a gázkar helyzetére vonatkozó valós idejű értékek megjelenítését.

A képen opcionálisan megvásárolható kiegészítők láthatók. 12

11 A képen opcionálisan megvásárolható kiegészítők láthatók.



Készen áll egy új legenda megteremtésére

Készüljön fel a végletek élményére. Legyen Ön is az új legenda része, és szelídítse meg azt a ragadozót, amelyik saját, új legendájának megteremtésére tör.



B5L (Glass Sparkle Black / Candy Burnt Gold)



B5M (Metallic Matte Sword Silver / Candy Daring Red)



B5N (Pearl Brilliant White / Metallic Matte Stellar Blue)

MŰSZAKI ADATOK			
Teljesítmény		190 LE (140 kW) / 9 700 ford. / perc	
Nyomaték		150 Nm / 7 000 ford. / perc	
Hosszúság		2 180 mm	
Szélesség		735 mm	
Magasság		1 165 mm	
Tengelytáv		1 480 mm	
Szabad magasság		125 mm	
Ülésmagasság		800 mm	
Menetkész tömeg		264 kg	
Motor típusa		Négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC	
Furat x Löket		81 mm x 65 mm	
Hengerűrtartalom		1 340 cm³	
Sűrítési arány		12.5:1	
Üzemanyag-rendszer		Benzin befecskendezéses	
Gyújtás		Elektronikus	
Kenés		Nedves olajteknő	
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus	
Felfüggesztés	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás	
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás	
Villaszög / utánfutás		23° 00' / 90 mm	
Fékek	Első	Brembo Stylema®, 4-dugattyús, dupla tárcsa	
	Hátsó	Nissin, 1-dugattyús, tárcsa	
Gumiabroncsok	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélkül	
	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélkül	
Gyújtási rendszer		Elektronikus gyújtás (tranzisztoros)	
Üzemanyagtartály		20 L	
Üzemanyagfogyasztás*		6,7 L / 100 km	
CO ₂ kibocsátás*		157 g / km	

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul. A tényleges üzemanyag-fogyasztás és a hatótávolság bizonyos tényezők függvényében eltérhet a fenti értéktől.