



Pearl Moon Stone Gray (YWC)



Pearl Mirage White (YPA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Műszaki adatok

Hosszúság		1 905 mm
Szélesség		700 mm
Magasság		1 140 mm
Tengelytáv		1 290 mm
Szabad magasság		160 mm
Ülésmagasság		780 mm
Menetkész tömeg		112 kg
Motor típusa		Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Furat x Löket		52.5 mm x 57.4 mm
Hengerűrtartalom		124 cm³
Sűrítési arány		10.3 : 1
Üzemanyag-rendszer		Benzin befecskendezéses
Gyújtás		Elektronikus
Kenés		Nedves olajteknő
Sebességváltó		CVT
Felfüggesztés	Front	Teleszkópos, tekercsrugós, olajcsillapítás
	Rear	Lengőkaros, tekercsrugós, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás		26° 40' / 90 mm
Fékek	Front	Tárcsa
	Rear	Dob
Kerekek	Front	90/90-12, tömlő nélkül
	Rear	100/80-12, tömlő nélkül
Gyújtási rendszer		Elektronikus gyújtás (tranzistoros)
Üzemanyagtartály		5.5 L
Olajkapacitás		0.8 L



BURGMAN
STREET 125 EX



Az utak elegáns művésze



Tapasztald meg a kompakt robogók kategóriájában egyedülálló luxust és kifinomultságot!

Élvezd a teljesítmény, a manőverezhetőség, a kényelem, a praktikum és a komfort tökéletes kombinációját, ami kiemel téged a tömegből! Az elegáns formavilágától kezdve a kifinomult és hasznos funkciók gazdag tárházáig, az új BURGMAN STREET 125EX-et egy az egyben rád szabták. Készülj fel az utánad forduló fejek sokaságára bárhol és bármikor, ha a nyeregbe pattansz!



A szélvédő

Az elegáns megjelenéshez tökéletesen illő és ergonomikusan kialakított szélvédő tökéletes védelmet nyújt menet közben.



Kihajtható alumínium lábtartó

Az alumínium lábtartók kihajthatóak, hogy utasod számára kényelmesebben teljen a nyeregben töltött idő.



LED-es fényszóró és LED-es helyzetjelző lámpák

A biztonságosabb éjszakai motorozás érdekében a fejedomra alacsonyan szerelt, jellegzetes, osztott lencsés kialakítású fényszóróegység került fényes, hosszú élettartamú, kis teljesítményű LED-es lámpákkal. Ennek a kialakításnak köszönhetően a robogó kifinomult megjelenéséhez jobb kezelhetőség is társul.



Kettős LED-es hátsó lámpa

A kettős LED-es hátsó lámpa a farrész teljes szélességében kapott helyet. A BURGMAN STREET 125EX farrészének vonzó formavilágához és eleganciájához járul hozzá az ugyanabba a szerelvénybe integrált irányjelzők átmenet nélküli elhelyezése is.



Luxus ülés

A BURGMAN STREET 125EX ülése jól párnázott és hosszú, így rengeteg helyet biztosít a motorosnak és utasának egyaránt. A ülést fedő szövet piros varrása elegáns külsőt kölcsönöz a robogónak. Az ülés gondosan megalkotott formája megkönnyíti, hogy megálláskor a motoros mindkét lába kényelmesen a földre támaszkodhasson. Az BURGMAN STREET 125EX megemelt hasmagassága által az egyenetlen útfelületen nem csak jobb kanyarvételt, de kiemelkedő kezelhetőséget is biztosít.



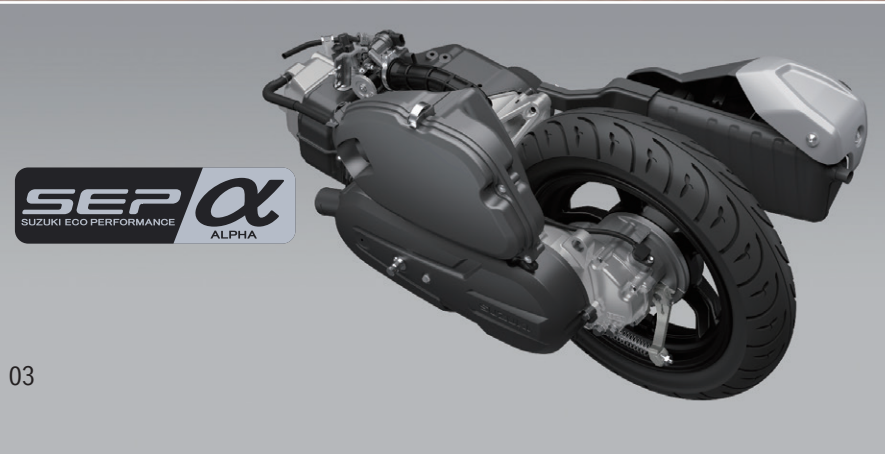
Stílusos és hatékony kipufogó

Az optimális teljesítmény eléréséhez a merész felfelé ívelő kipufogó kiváló formatervezése is hozzá járul. A katalizátort is magába foglaló kipufogó megfelel az Euro 5 szabványnak. Fekete műanyag burkolata könnyű és egyben kiváló hőszigetelő képességgel rendelkezik.



Megérdemled a stílusos utazást

Az idomok elegáns vonalvezetésétől kezdve egészen az ülés piros varrásáig minden apró részlet a minőségről és a kifinomult stílusról árulkodik. Ezt támasztja alá az erős, mégis üzemanyag-takarékos motor, ami új üresjáratú leállító- és csendes indítási rendszerrel rendelkezik. A kényelmet és a fürge kezelhetőséget pedig a futómű biztosítja.



Suzuki Eco Performance Alpha (SEP-α) motor

A BURGMAN STREET 125EX fejlesztése során a mérnökök arra törekedtek, hogy a nagyobb üzemanyag-takarékosságot a csendesebb működéssel kombinálva olyan prémium kategóriás vezetési élményt nyújtson a robogó, ami az elvárt kiváló teljesítmény megtartása mellett, a Suzuki által fontos környezeti felelősségvállalást is biztosítja. A SEP-α motor biztosítja az erőteljes gyorsulást. Megfelel a szigorú Euro 5-ös kibocsátási normáknak, WMTc üzemmódban (bekapcsolt EASS mellett) végzett tesztek során a motor alacsony, 1,9 l/100 km-es (52,6 km/l)* üzemanyag-fogyasztást és mindössze 44 g/km* CO₂-kibocsátást ért el. Az új motor még csendesebb és hatékonyabb, köszönhetően a Suzuki új Engine Auto Stop-Start (EASS) üresjáratú leállító rendszerének és a Silent Starter Systemnek. Az EASS csendesen indítja a motorblokkot, automatikusan leállítja azt megálláskor, majd ismételt csendes indítást tesz lehetővé. Ezenkívül a motorblokk léghűtéses kialakításának köszönhetően megbízható, könnyen karbantartható és gazdaságosan üzemeltethető. Hovatovább kompakt és könnyű, belesimul a szemet gyönyörködtető dizájnba, ennek köszönhetően a fényűző kényelemmel felruházott BURGMAN STREET 125EX kézbesimul használat közben.

* A tényleges üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás eltérhet a feltüntetett értékektől az időjárás, az útviszonyok, a motoros vezetési stílusa és a robogó karbantartásának függvényében.



Teljesen digitális műszerfal

Az BURGMAN STREET 125EX letisztult és intuitív elrendezésű, digitális LCD műszerfalán vezetés közben egyértelműen megjelenik az összes szükséges információ. A megvilágításnak köszönhetően a műszerfal éjjel-nappal jól látható. Fontos megemlíteni a Suzuki Eco Drive Indicator visszajelzőjét, ami akkor világít, amikor a robogó üzemanyag-takarékos módon vesz részt a forgalomban. Ez az azonnali visszajelzés a hatékony üzemanyag-gazdálkodás technikáját segíthet elsajátítani.

*A szemléltetés céljából minden lámpa és jelzőfény világít a képen.

*Az Eco Drive kijelző nem javítja automatikusan az üzemanyag-fogyasztást, de segíthet a motorosnak javítani a vezetés hatékonyságát ezáltal csökkenteni az üzemanyag-fogyasztást. Az üzemanyag-fogyasztás a közlekedési körülményektől, például az araszoló forgalom miatti újraindítás gyakoriságától, a megtett távolságtól, a gázadás mértékétől, a választott sebességtől és a robogó karbantartástól függően változhat.



Kombinált fékrendszer

A Suzuki kombinált fékrendszere támogatja a kiegyensúlyozott fékezést azáltal, hogy a bal oldali fékkar működtetésekor a fékerőt az első és a hátsó kerekekre is elosztja. A megbízható fékerőt elől egy 190 mm átmérőjű féktárcsa, hátul pedig egy 120 mm átmérőjű fékdob biztosítja.

*A kombinált fékrendszer nem a maximális fékteljesítményt biztosítja. Nyomatékosan javasoljuk, hogy fékezéskor általában mindkét fékcart használd az optimális fékerő elérése érdekében!



Engine Auto Stop-Start (EASS) system



Cruising
The scooter operates normally.



Stopping
EASS automatically shuts down the engine.



Restarting
The engine silently restarts when you turn the throttle.



Csendes indító rendszer

A BURGMAN STREET 125EX az első Suzuki motorkerékpár/robogó, ami az új csendes indítórendszerrel lett ellátva. A rendszer csendesen indítja el a motorblokkot és az EASS üresjáratú leállítási funkcióval együttműködve lehetővé teszi a könnyed indítást. A korábbi Suzuki robogó modellekkel ellentétben a motorblokk a gázkar meghúzására életre kel, mintha egész idő alatt működött volna.

ENGINE AUTO STOP-START

Engine Auto Stop-Start (EASS) rendszer

A motor megállások közötti üresjáratú idejének csökkentése érdekében az újító EASS stop-start rendszer automatikusan leállítja, majd újraindítja a motorblokkot. Ez csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást, így rendkívül előnyös az araszoló forgalomban.

Megjegyzés:

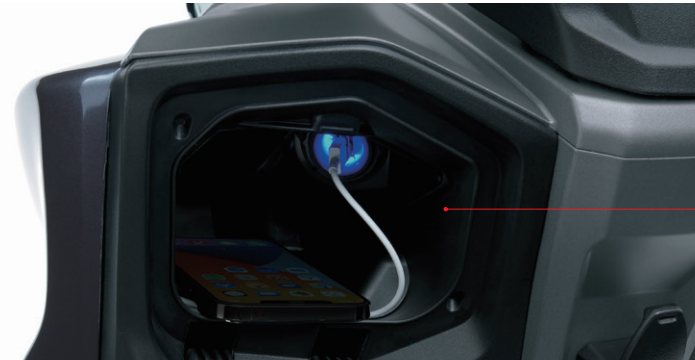
1. Az EASS csak a következők feltételek teljesülésekor lép működésbe: a motor kellően meleg, az akkumulátor jó állapotban van, az oldalsó támasz fel van hajtva és a robogó legalább 10 km/h sebességgel halad.
2. A motorblokk beindításához a gyújtást be kell kapcsolni, majd a fékkar behúzása közben az indítógombot meg kell nyomni. Fontos, hogy az oldaltámasz felhajtott állapotban legyen.

A kiváló minőségű gumibroncsok hozzájárulnak a kiváló vezethetőséghez

A BURGMAN STREET 125EX alumínium kerekei DUNLOP D307 N tömlő nélküli gumibroncsokkal vannak szerelve, amik nem csak megbízható tapadást biztosítanak, de hozzá járulnak a robogó elegáns megjelenéséhez is. Ezek a gumibroncsok remekül alkalmazkodnak az európai útviszonyokhoz, megfelelnek a Suzuki szigorú tesztelési szabványainak, így kiváló futásteljesítményt és könnyedebb vezethetőséget biztosítanak változatos útfelületeken.

Hasznos funkciók gazdag tárháza

A luxusra való törekvés megjelenik minden, a robogó használatát érintő funkció esetében. Élvezd azt a nyugalmat, hogy minden szükséges holmid magaddal viheted a városba és két megálló között még a telefonod is feltöltheted!



USB csatlakozó

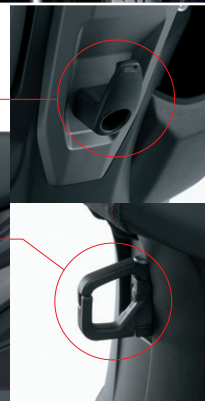
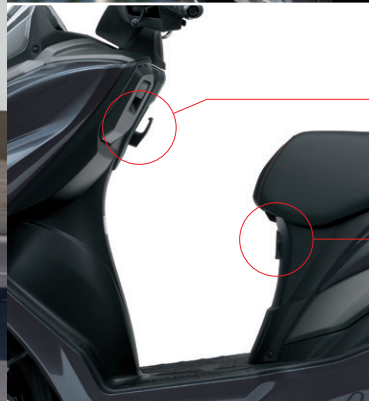
Az alapfelszereltséggel elérhető 2A-os USB tápegység segítségével útközben is töltheted akár az okostelefonodat is. A csatlakozó kivezetése kényelmesen a bal oldali rekeszben kapott helyet. Amíg a gyújtás be van kapcsolva, egy kék színű LED világít, így az USB-port könnyen megtalálható sötétben.

*A képen szereplő tárgyak nem képezik a motorkerékpár tartozékát.
*Mindkét rekesz 0,5 kg-ig terhelhető.
*Ne használd az előlő rekeszeket törékeny, értékes, veszélyes vagy hőre érzékeny tárgyak tárolására.
*Ne tarts elektronikus berendezéseket az első rekeszekben menet közben, mert a rezgés károsodást okozhat bennük.
*A rekeszekben tárolt tárgyak saját formájuktól és a vezetési körülményektől függően elmozdulhatnak menet közben.

Praktikus első rekeszek

A bal oldali előlő rekeszben egy nagyobb méretű okostelefon is kényelmesen tárolható. A fedéllel rendelkező rekesz extra védelmet nyújt az időjárásal szemben. A jobb oldali könnyen hozzáférhető rekesz, elegendő tárolókapacitást kínál mindennek, amit kézközelben szeretnél tartani (pl. 500 ml-es ital, kisebb tárgyak).

*Ügyelj arra, hogy a bal első rekesz fedele menet közben mindig zárva legyen.
*Az USB-port használata üresjáratban vagy leállított motor mellett lemerítheti az akkumulátort! Az USB-port használatakor ügyelj mindig az akkumulátor töltöttségi szintjére!
*Az USB-port használata során az alább felsorolt pontok figyelmen kívül hagyása a robogó vagy a csatlakoztatott eszközök károsodásához vezethet!
- Ne csatlakoztass semmilyen más elektronikus eszközt a mobiltelefonon kívül.
- Ne használd az USB-portot a robogó mosásakor vagy esős időben.
* Helyezd vissza a kupakot a helyére, ha az USB-port nincs használatban.



Tágas lábtér és különálló lábtartók

A nagyméretű padlólemeznek köszönhetően bőséges hely áll rendelkezésre a láb számára, az optimális ülőpozíció érdekében. Az előlő jobb és bal oldali lábtartóknak köszönhetően extra hely áll rendelkezésre a lábak kinyújtásához. A padlólemez karcsú kialakítása megkönnyíti, hogy megálláskor mindkét lábadat szilárdan megvesd a talajon.



Hátsó csomagtartó integrált kapaszkodóval

A BURGMAN STREET 125EX esetében a hátsó csomagtartó az alapfelszereltséghez tartozik. Az utas számára beépített kapaszkodó biztosít megfelelő fogást motorozás közben. A tartó* praktikus az extra felszerelés szállítására szolgál, de igény szerint, gyári tartozékként táská is rögzíthető hozzá.

* A hátsó tartó teherbírása 6 kg.

Dupla akasztó

A rendelkezésre álló, egy pár erős akasztó segítségével különböző típusú táskákat, köztük bevásárlótáskákat is fel lehet akasztani a padlólap fölé. Az akasztók által bővül a csomagok szállítására szolgáló lehetőségek száma, továbbá egyszerűbb hozzáférést biztosítanak, mint az ülés alatti tároló. A hátsó kampó nem csak fixálható a tárgyak jobb rögzítése érdekében, de használaton kívül behajtható.

*Mindkét akasztó 1,5 kg-ig terhelhető.

Ülés alatti tároló

A 21,5 liter űrtartalmú ülés alatti tárolóba elfér egy bevásárlótáska, esőruha vagy egyéb hasznos tárgy is. A tároló kialakításának köszönhetően a belehelyezett csomagok nem láthatók és védve vannak az időjárás viszontagságaitól. A rekesz belső oldalán található két akasztó a sisakok tárolására lett kifejlesztve. Segítségükkel a sisakok biztonságosan rögzíthetők.

*Az ülés alatti tároló 10 kg-ig terhelhető.

*Ne használd az ülés alatti tároló rekeszt törékeny, értékes, veszélyes vagy hőre érzékeny tárgyak tárolására.

Lopásgátló kulcsrendszer ülésnyitó funkcióval

A mágneszáras gyújtáskapcsoló kulcsa a zárnyílásba még kesztyűben is könnyedén a helyére illeszthető és utána elforgatható. A zár egyszerűen zárható egy ismételt gombnyomással. További praktikus funkció segítségével lehetőség van úgy nyitni az ülést, hogy a kulcs még mindig a gyújtáskapcsolóban van, így az ülés alatti tárolórekesz mellett a tanksapka is gyorsan hozzáférhetővé válik.

Oldaltámasz figyelmeztető

Az oldaltámaszra szerelt kapcsoló megakadályozza a motor beindítását, amíg az oldaltámasz ki van hajtva. Ennek segítségével megelőzhető, hogy a motoros véletlenül lenyitott oldaltámasszal induljon el. Alapfelszereltségként az BURGMAN STREET 125EX középső és oldalsó támasszal is rendelkezik.