

Eredeti kiegészítők

A hosszú túrák kényelméért, a használhatóság és védelem jegyében, a Suzuki gyári kiegészítők gazdag választékát kínálja.



V-STRUM 800 DE

Ez a kép egy választható tartozékot ábrázol.



Alumínium felső táskák (38 l)



Alumínium oldaltáskák (egyenként 37 l)



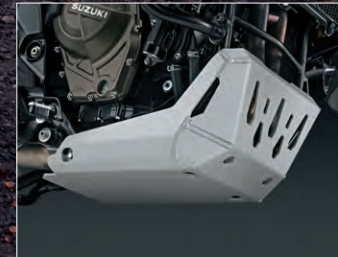
LED-es ködlámpa



Magas képernyő



Középső támasz



Alumínium motorvédő (ezüst)

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a brosrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemeit és viseljen védőruházatot!
- Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra!
- Soha ne vezessen alkoholt vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!



Ez a kép egy választható tartozékot ábrázol.



V-STROM 800DE

A cél maga a kaland

Az új V-STROM 800DE azért született, hogy kalandvágyat és vezetési élményt hozzon a mindennapokba, minden egyes túra során. Munkába járáshoz kéne? Vagy elintéznivaló akad a belvárosban? Az is lehet, hogy szükséged lenne egy napra, hogy elszakadj végre a hétköznapi taposómalomból, hogy kiereszd a gőzt kanyarvadászat közben, vagy egy klassz hosszú szakaszon az autópályán. Inkább egy túrára vágysz a messzi ismeretlenbe? Kempingeznél, vadregényes tájakat fedeznél fel? Bármí legyen is a valódi célod, mindegy merre indulsz, a V-STROM 800DE-t úgy tervezték, hogy hűen reagáljon minden mozdulatodra és maximális vezetési élményt nyújtson.

Ez a kép egy választható tartozékot ábrázol.

Céltudatos teljesítmény

Kompakt, erőteljes és sokoldalú új motorblokk

A V-STR0M 800DE-t a Suzuki vadonatúj, 776 cm³-es soros iker-motorblokkja hajtja. Hosszú löketével a sima, szabályozható teljesítmény és a széles fordulatszámú teljesítmény finom egyensúlyát biztosítja. Kell ennél több a motorozás önfeledt élvezetéhez? A motorblokk rendkívül alacsony fordulatszámon is tökéletesen működik, így a V-STR0M 800DE könnyedén irányítható akkor is, ha kedvet kapsz az aszfalt után egyet gurulni a természet lágy ölelésében, egy erdei kavicsos úton.

Az új, soros iker-motorblokkos elrendezés egyértelmű előnye a blokk kompakt első-hátsó mérete. Ennek köszönhető a motort jellemző optimális súlyeloszlás és vázgeometria, ami a kavicsos utakon és ösvényeken való közlekedéshez, valamint a hosszú távú túrázáshoz is elengedhetetlen. A kialakítás miatt lehetősége nyílik a motorosnak a csípőjét kényelmesen előre mozdítani és ezzel egyidőben a számára a legkényelmesebb ülőpozíciót felvenni.

A Suzuki, a tervezéskor egy 270 fokos forgattyústengely-elékelést választott az iker-motorblokkhoz, ami sima alapjáratot, bőséges nyomatékot, nagy teljesítményt, valamint egy V-twin motorhoz hasonló, kellemes érzést és motorhangot biztosít.

Az új motorblokk és a vele járó fürge gyorsulás igazi élményt nyújt nem csak az egyszemélyes, de a sok csomagot igénylő társas túrázások során is.



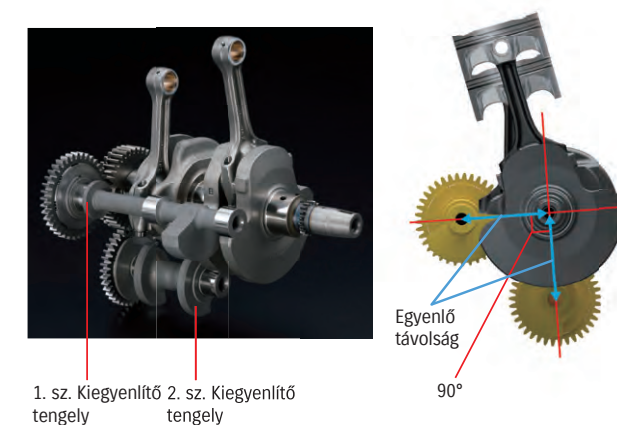
776 cm³-es, 4 ütemű, 2 hengeres, folyadékhűtéses, DOHC, soros kialakítású iker-motorblokk.

Suzuki Cross Balancer

Minden modern, 270 fokos elékelésű soros iker-motorblokk elsődleges kiegyensúlyozást alkalmaz a rezgéscsillapítás érdekében. A Suzuki mérnökei egy új, kéttengelyes elsődleges kiegyenlítő hoztak létre, ami a sorozatgyártású motorkerékpárok esetében úttörő. A két kiegyenlítő tengely a forgattyús tengelyhez képest 90°-os szögben helyezkedik el.*1 Ez a szabadalmaztatott*2 mechanizmus kiválóan alkalmas a simább vezethetőség megvalósítására, miközben kialakítása lehetővé teszi egy könnyebb, elől-hátul kompaktabb erőforrás létrehozását.

*1 A Suzuki saját, belső kutatása szerint.

*2 A kéttengelyes elsődleges kiegyenlítő szabadalmaztatott, ahol is a két kiegyenlítő tengely a forgattyús tengelyhez képest 90°-ot zár be.



1. sz. Kiegyenlítő tengely 2. sz. Kiegyenlítő tengely

Kipufogó rendszer

A 2 az 1-ben kipufogórendszer kellemes hangot ad és maximalizálja a teljesítményt, nem csak a nagy sebességű túrák során, de akkor is, amikor lassan, alacsony fordulatszámmal tartva haladsz lefelé a kemping ösvényein a parkolóhelyedig. Ami azonban ennél is fontosabb, hogy a kettős katalizátor által a motorblokk megfelel az Euro 5 károsanyag-kibocsátási előírásoknak. A motor felfelé ívelő kipufogója nem csak látványos, de úgy tervezték, hogy ne zavarja a V-STR0M 800DE hosszú rugóútját.



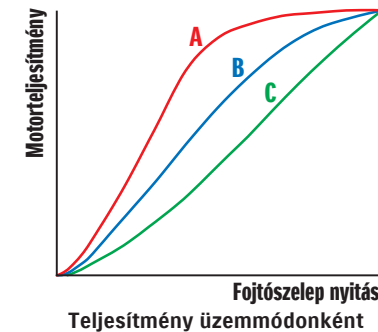
Suzuki Intelligens Vezetéssegédleti Rendszer (S.I.R.S.)

A Suzuki legújabb elektronikai rendszereinek ütős gyűjteménye úgy lett kifejlesztve, hogy minél inkább segítse és támogassa a motorost a személyre szabott teljesítményjellemzők optimalizálásában a változó vezetési elvárásoknak és igényeknek megfelelően. A S.I.R.S. segítségével a V-STROM 800DE irányíthatóbb, kiszámíthatóbb, maga a motorozás kevésbé fárasztó. Legyen szó akár hosszabb túrákról, akár sok csomagról, de lehet csak az aszfaltot hagynád magad mögött járatlan utakért, a magabiztos és kiegyensúlyozott irányítás veled lesz.



Suzuki Vezetési-mód választó (SDMS)

Lehetőség van három különböző teljesítményszint közül választani, hogy az a legjobban illeszkedjen egyaránt a változó vezetési körülményekhez és a saját igényekhez. Bár mindhárom üzemmód gyakorlatilag maximális motorteljesítményt nyújt, a gázreakció és a nyomaték jellemzőinek finomabb szabályozása, különösen a gázmarkolat enyhén nyitott állásból a középső fordulatszám-tartomány tetejéig történő elfordításakor, azaz gyorsításkor, lehetővé teszi a motoros számára a magabiztos, élvezetes motorozást.



A mód (Aktív)	A legközvetlenebb gázadást biztosítja. A nyomatékjellemzők finoman hangoltak, hogy az izgalmas gyorsulás biztosítva legyen a gázkar meghúzásakor.
B mód (Alap)	A gázkar meghúzásával lágyabb a gázreakció és lineárisabb teljesítmény-leadási görbe áll rendelkezésre. A beállítások finomhangolásával a motorkerékpár mindennapos használata során elvárt jobb irányíthatóság állt a középpontban.
C mód (Komfort)	A gázkar meghúzásával még lágyabb gázreakciót és finomabb nyomatékkarakteristikát kínál a rendszer. Ez az üzemmód vizes, vagy csúszós útfelületen történő motorozás esetén nyújthat megfelelő beállításokat.

Két üzemmódú ABS rendszer

A blokkolásgátló rendszer (ABS) megakadályozza a kerekek blokkolását erős fékezés esetén is. A határozott fékezés magabiztosabb motorozást ígér a motorosnak. Kétféle üzemmód-beállítás érhető el. Az 1. üzemmód minimális beavatkozást nyújt, így jól használható kavicsos utakon való haladáskor. A 2. üzemmód ideális városi vezetéshez és normál útvisszonyokhoz.

Megjegyzés: Az ABS-t nem a fékút lerövidítésére tervezték! Kérjük, mindig az út- és időjárási körülményeknek megfelelően, biztonságos sebességgel közlekedj, beleértve a kanyarbevételt is!

Hátsó ABS kikapcsolás mód

A motoros a jobb irányíthatóság érdekében, ezt az üzemmódot választva kikapcsolhatja a hátsó kerékre ható ABS-t, amikor kavicsos vagy más burkolatlan útfelületen halad.

Megjegyzés: Hátsó ABS kikapcsolás módot nem országúti használatra tervezték.

Suzuki kipörgésgátló rendszer (STCS)

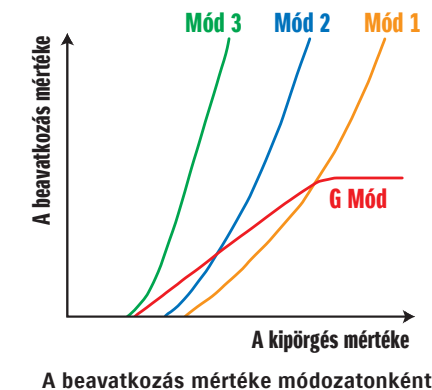
A hátsó kerék esetleges megcsúszásának megakadályozására tervezett rendszer csökkenti a motorosra ható stresszt, a fáradtság érzetet, ezáltal nagyobb biztonságot nyújt a vezető számára a motorkerékpár irányításában. A rendelkezésre álló, választható 4 üzemmód szabályozza, hogy milyen gyorsan reagáljon a rendszer, mennyire proaktívan legyen korlátozva a kerék kipörgése, de igény szerint a funkció ki is kapcsolható.

Megjegyzés: A kipörgésgátló rendszer semmilyen körülmények között nem helyettesíti a motoros megfontolt gázadását. A rendszer nem akadályozza meg a motoros által rosszul megválasztott sebesség következtében fellépő tapadásvetést a kanyarokban, illetve fékezés esetén. Továbbá a rendszer nem akadályozza meg az első kerék esetleges tapadásvetését sem.

G (Gravel - kavics) üzemmód

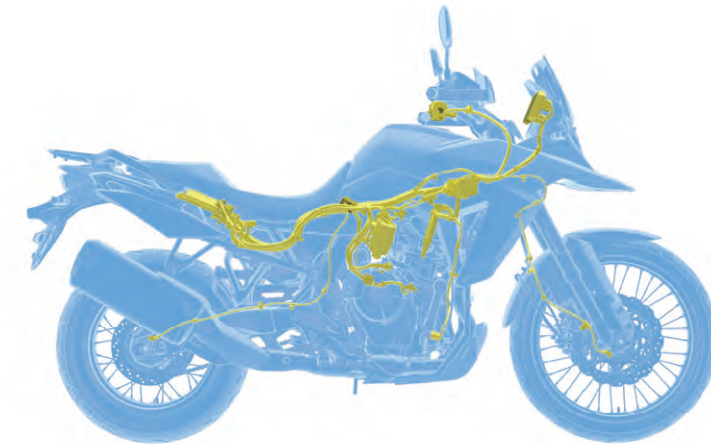
A már meglévő 3 kipörgésgátló üzemmódon (+ OFF) kívül a V-STROM 800DE rendelkezik egy új, G (kavics) üzemmód beállítással, ami a gyújtás időpontjának eltolásával korlátozott mértékű csúszást tesz lehetővé a burkolatlan útfelületeken. Ennek eredményeképpen a motorkerékpár irányítható marad, továbbra is egyenletes teljesítményt nyújt, ami elengedhetetlen a vadregényes erdei ösvények és kavicsos mellékutak felfedezéséhez.

Megjegyzés: Mivel a G (kavics) üzemmód bizonyos mértékű hátsó gumiabroncs-csúszást tesz lehetővé, nem alkalmas aszfaltozott felületen való használatra.



Kétirányú gyorsváltó rendszer

Ez a szériefelszereltséghez tartozó funkció lehetővé teszi, hogy felfelé vagy lefelé válts anélkül, hogy a kuplungot működtetned kellene. A rendszer működtetésekor tiszta, sima felkapcsolást biztosít, szinte átmenet nélküli gyorsulással. A visszaváltások szintén gyorsak és simák, köszönhetően részben az automatikus kuplungnak, valamint a motorfékezés harmonikus együttműködésének. A gyorsváltó rendszer működése úgy lett optimalizálva, hogy minden egyes váltásnál határozott és kielégítő kattánást ad, ami ezáltal egyértelmű visszajelzést biztosít a sebességváltó azonnali reagálásáról.



Suzuki kipörgésgátló rendszer képe

Ride-by-wire elektronikus gázkar rendszer

Ez a kábel nélküli rendszer a fedélzeti ECM-et használja a gázkar és a motorblokk teljesítményjellemzői közötti kapcsolat finomhangolására. Az egyedi beállítások a kimeneti jellemzők optimalizálására vannak hangolva a gázmarkolat működésének optimalizálása érdekében. Az irányíthatóság javítása mellett, a pontos visszajelzés miatt, különösen kavicsos felületen történő vezetés során.

Alacsony fordulatszám asszisztens

A simább indítás érdekében ez a funkció segít, ha nagy forgalomban kell araszolnod. A TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control, azaz integrált gázkaros üresjárat-szabályozás) nagy segítséget nyújt a motor fordulatszámának zökkenőmentes növelésével az álló helyzetből való elinduláskor vagy alacsony fordulatszámon történő motorozáskor.

Suzuki Easy Start rendszer

Az indítógomb egyszerű megnyomásával indítható a motorblokk. Ez a mindennaposan használt rendszer még élvezetesebbé és kényelmesebbé teszi a motorozás élményét.

Váz és elektromos kialakítás

Tudatos tervezés

A V-STR0M 800DE egy csúcsteljesítményű túragép. Nem csak a hétköznapi aszfalt-koptatásban, de a nagy sebességű túrázásban is éppúgy helytáll, mint a kavicsos utak és a vidéki ösvények felfedezésében. A futómű minden elemét úgy tervezték, hogy a motorkerékpár helyt álljon minden körülmény között, valós vezetési helyzetek széles skáláján nagyszerű kezelhetőséget és irányíthatóságot biztosítson. Tegye mindezt a lehető legnagyobb kényelem nyújtása mellett, a fáradtságérzet háttérbe szorításával, ami a hosszú túrák során, különösképp társas barangolás során elkerülhetetlen. Robusztus acélváz, egyedi formájú, könnyű alumínium lengőkar, 21 colos első gumibroncs, drót küllős kerekek és a Hitachi Astemo (SHOWA) felfüggesztés, ami elegendő rugóúttal rendelkezik ahhoz, hogy a kavicsos utakat is jól kezelje. Mindez együtt biztosítja a durvább utak leküzdéséhez szükséges erőt, hozzájárul a fürge, mégis stabil kezeléshez, és minden sebességnél megnyugtató stabilitást biztosít. Bár a V-STR0M 800DE stílusa hű marad a V-STR0M örökségéhez, valamint a Suzuki egyedi stílusának formatervezési etikájához, a V-STR0M 800DE egy teljesen modern, új vonzó megjelenést kínál a kalandvágyó motorosok számára. Az új, éles ""csőr"" magasabbra és távolabb került az első keréktől, hogy vizuálisan is érzékeltesse, képes túllépni azon a ponton, ahol az aszfaltcsík véget ér. A jellegzetes hatszögletű LED-es fényszórók kiemelik az elülső rész karcsú, könnyű és kompakt megjelenését.



21 colos első gumibroncs



Image sketch

Kalandtúrázáshoz optimalizált alvázgeometria

A vázgeometria jellemzői között a hosszú tengelytáv, a hosszú dőlésszög, a magas hasmagasság és a széles kormánymarkolat is megtalálható. A cél a maximális stabilitás és irányíthatóság biztosítása járatlan utakon történő motorozás során, továbbá a hatékony tömegeloszlás érdekében a kényelmes ülőpozíció biztosítása a motoros számára. A megfelelő ülőpozíció megválasztása lehetővé teszi a könnyed súlypont áthelyezést, ezáltal a stabilabb motorkerékpár irányítást különféle változatos útviszonyok között. A vázgeometria pontos megtervezésének köszönhetően biztosított a menetstabilitás nem csak utas szállítása esetén, de a motorkerékpárra szerelt felső és oldalsó táskák használata során is.



Kényelem és védelem

A rögzített ülés tervezése során a hosszú túrák kényelmét tartották szem előtt. A kényelmet, ami minden ösvényen és rázós útfelületen fontos a motoros számára. A rögzített ülés ugyanakkor lehetővé teszi a szabad mozgást, és az utasnak is rengeteg helyet biztosít, akkor is, amikor az opcionálisan elérhető felső és oldalsó táskák is használatban vannak. A rövid szélvédő 3 fokozatú magasságállítással rendelkezik, így tökéletes útlátást tesz lehetővé. A széles, texturált felületű, gumiborítással ellátott acél lábtartók segítenek megakadályozni a csizma megcsúszását állás, valamint motorozás közben is. Az utas számára kapaszkodóként is funkcionáló hátsó tartó praktikus az extra felszerelés szállítására szolgál, de igény szerint, gyári tartozékként táska is rögzíthető hozzá. Az alapfelszereltséghez tartozó kézfejtvédők megvédik a motoros kezét nem csak az időjárás viszontagságaitól de a felcsapódó kövektől is. A műanyag alsó idom pedig védi a motort a durvább terepviszonyok között, sőt, emeli a V-STR0M 800DE kalandor stílusának átütő vonzerejét. A motoros komfortérzetét növeli a 20 literes üzemanyagtartály is, hiszen a kapacitásának köszönhetően lecsökken a tankolások miatti megállások száma túra során.

Céltudatos elektromos tervezés

Színes TFT LCD multi-információs kijelző

A V-STR0M 800DE egyedi, 5 hüvelykes, színes TFT LCD multifunkciós műszerfallal rendelkezik. A kiváló minőségű kijelző minden igényt kielégítő tájékoztatást nyújt a motorkerékpár rendszeréről, annak beállításairól, továbbá valós idejű működési állapotinformációkat jelenít meg. A fordulatszám kijelzés kettős feladatot lát el. Egyik oldalról, mint egy programozható fordulatszám-jelző lámpa villog, amikor a motor eléri az előre beállított fordulatszámot, másik oldalról, az LCD kijelzőn helyet kapott a nagyméretű felugró figyelmeztetések megjelenítése is. A rendelkezésre álló, manuálisan vagy akár automatikusan is állítható nappali (fehér) és éjszakai (fekete) módok beállításai lehetővé teszik a kijelző maximális láthatóságát bármely napszakban és vezetési helyzetben.

Jellegzetes LED-es világítás

A függőlegesen egymásra helyezett, jellegzetes hatszögletű LED-es fényszórók tiszta rálátást biztosítanak a motor előtt futó útra, ugyanakkor stílusos megjelenést kölcsönöznek a V-STR0M 800DE motornak. A kompakt LED-es helyzetjelzők, LED-es irányjelzők és LED-es hátsó lámpák biztosítják a jó láthatóságot és a praktikus, elvárt tartósságot.

Praktikus USB-csatlakozó

A multifunkciós műszerfal bal oldalába épített USB-csatlakozó legfeljebb 5 V kimeneti feszültséget és 2A maximális áramerősséget biztosít.

- * Az USB-port használata üresjáratban vagy leállított motor mellett lemerítheti az akkumulátort! Az USB-port használatakor ügyelj az akkumulátor töltöttségi szintjére!
- * Ne használj a motorkerékpár mosásakor vagy esőben.
- * Helyezd vissza a kupakot, ha a csatlakozó nincs használatban.



Ez a kép egy választható tartozékot ábrázol.

Motorozz tudatosan!

Nem számít, pontosan mi a célod, nem számít, hogy konkrétan hová vezet az utad, a V-STROM 800DE biztosítja számodra a teljesítményt, a kényelmet, a megbízhatóságot és a szórakozást, hogy az új kalandok teljhatalmú ura legyél.



Ez a kép egy választható tartozékot ábrázol.



Ez a kép egy választható tartozékot ábrázol.



Champion Yellow No.2 (YU1) Glass Mat Mechanical Gray (QT7) Glass Sparkle Black (YVB)

TECHNIKAI ADATOK

Hosszúság	2 345 mm
Szélesség	975 mm
Magasság	1 310 mm
Tengelytáv	1 570 mm
Szabad magasság	220 mm
Ülés magasság	855 mm
Menetkész tömeg	230 kg
Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	776 cm ³
Furat x Löket	84 mm x 70 mm
Sűrítési arány	12.8 : 1
Üzemanyag-rendszer	Benzin befecskendezéses
Gyújtás	Elektronikus
Kenés	Nedves olajteknő
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Felfüggesztés	Első: Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó: Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	28° / 114 mm
Fékek	Első: Dupla tárcsa Hátsó: Tárcsa
Kerekek	Első: 90/90-21M/C 54H tömlős Hátsó: 150/70R17M/C 69H tömlős
Gyújtási rendszer	Elektronikus gyújtás (tranzisztoros)
Üzemanyagtartály	20 L
Olajkapacitás	3.9 L
Üzemanyagfogyasztás*	4.4 L / 100 km
CO ₂ kibocsátás*	104 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.