



Avenis 125



Műszaki adatok

Hosszúság	1 895 mm	
Szélesség	710 mm	
Magasság	1 175 mm	
Tengelytáv	1 265 mm	
Szabad magasság	160 mm	
Ülésmagasság	780 mm	
Menetkész tömeg	107 kg	
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC	
Furat x Löket	52.5 mm x 57.4 mm	
Hengerűrtartalom	124 cm ³	
Sűrítési arány	10.3 : 1	
Üzemanyag-rendszer	Benzin befecskendezéses	
Gyújtás	Elektronikus	
Kenés	Nedves olajteknő	
Sebességváltó	CVT (Automata)	
Felfüggesztés	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	26° 30' / 89 mm	
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Dob
Gumiabroncsok	Első	90/90-12, tömlő nélküli
	Hátsó	90/100-10, tömlő nélküli
Gyújtási rendszer	Elektronikus gyújtás (tranzisztoros)	
Üzemanyagtartály	5.2 L	
Olajtartály	0.8 L	
Üzemanyagfogyasztás*	1.9 L / 100 km	
CO ₂ kibocsátás*	44 g / km	

* A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul. A tényleges üzemanyag-fogyasztás és a hatótávolság bizonyos tényezők függvényében eltérhet a fenti értéktől.



Pearl Mirage White / Metallic Mat Fibroin Gray (A8D)



Metallic Mat Fibroin Gray / Metallic Lush Green (CC8)



A városi nyílvesző

A markáns front éles vonalaitól kiindulva végig, a karcsú, felfelé ívelő hátsó részig, a formavilág maga a nagy sebesség vizuális megfelelője, és izgalmas élményt ígér. Pattanj nyeregbe, indulj el a forgalomba a járdaszegély mellől, és hamarosan megtapasztalhatod a lenyűgöző gyorsulást, a könnyed vezethetőséget és a meglepően könnyű manőverezést. Az Avenis 125 gond nélkül kielégíti a robogókkal szemben támaszott legtöbb igényt, legyen szó ingázásról, ügyintézésről vagy csak egy vidám gurulásról a városi forgatagban.



■ LED-es fényszórók és helyzetjelzők

A fényes, hosszú élettartamú és alacsony fogyasztású LED-es fényszórók az éjszakai kanyarvadászat során kiemelkedő útmegvilágítást biztosítanak. Az alacsonyan elhelyezett fényszóróegység jellegzetes, új, egymásra épített kialakítással rendelkezik. Három LED-es tompított fényszóró kapott helyet felül, még két további LED-es távolsági fényszóró alul. A világítóegységbe integrált, függőlegesen elhelyezett LED-es helyzetjelző lámpák egyfajta hangsúlyos keretet biztosítva emelik ki a fényszórókat.



■ Kettős LED-es hátsó kombinált lámpák

Az Avenis 125 felfelé ívelő hátsó vonalai egy pár független, magasan elhelyezett LED-es hátsó kombinált lámpában csúcsosodnak ki. A hátsó irányjelzők, amik a farrészen kicsit alacsonyabban helyezkednek el, a sportmotorokat idézik.



■ Sportos légterelő

A színezett légterelő kissé a kormányburkolat fölé ér, ami így kiemeli az Avenis 125 frontjának éles stílusát.



■ Sportos ülés

A stílusos kéttónusú színvilággal büszkélkedő, magával ragadó piros varrással ellátott ülés hosszú és keménysége ellenére jól párnázott. Gazdagon kidolgozott felülete kényelmes és biztonságos fogást biztosít menet közben. Az ülés gondosan megalkotott formája megkönnyíti, hogy megálláskor a motoros mindkét lába kényelmesen a földre támaszkodhasson. Az Avenis 125 megemelt hasmagassága által az egyenetlen útfelületen nem csak jobb kanyarvételt, de kiemelkedő kezelhetőséget is biztosít.



■ Stílusos kapaszkodók és alumínium lábtartók

Az egyedi dizájnnal rendelkező, független jobb és bal oldali alumínium kapaszkodók az alumínium lábtartókkal kombinálva stabil testtartást és kényelmesebb utazást biztosítanak az utasok számára.

Igaz repülésre születve

A kifinomultság és a mérnöki kiválóság csontig hatol. Az Avenis 125 motorja izgalmas vezethetőség és erőteljes gyorsulás mellett optimális üzemanyag-fogyasztást tudhat magáénak, továbbá Euro 5 szabványnak megfelelő alacsony károsanyag-kibocsátást biztosít a nagyobb környezettudatosság érdekében. Ehhez párosul a rövid tengelytávú futómű, ami kiváló mozgékonyassággal ruhazza fel a robogót, így a sima, kényelmes utazás garantált.



■ Suzuki Eco Performance (SEP) motorblokk

A SEP motorblokk egészét érintő optimalizálások együttesen kiemelkedő hatékonyságot és vezetési élményt nyújtanak. Amellett, hogy a motorblokk megfelel a szigorú Euro 5-ös kibocsátási normáknak, a WMTC üzemmódban végzett tesztek során a motor alacsony, 1,9 l/100 km-es (52,6 km/l)* üzemanyag-fogyasztást és mindössze 44 g/km* CO₂-kibocsátást ért el. A gázkar finom mozdítására a motor remekül reagál, erőteljes gyorsulást és azonnali reakciót biztosít. Az Avenis 125 motorblokkjának forgatónyomatéka több, mint elég, így még utas szállítása esetén is kiválóan helytáll legyen szó araszoló forgalomról vagy tempósabb haladásról. Ezek a jellemzők együttesen a környezettudatos működés és a kitűnő teljesítmény kiváló egyensúlyát adják. Hovatovább az Avenis 125 egyhengeres SEP motorblokkja megbízható, könnyen karbantartható és gazdaságosan üzemeltethető. Léghűtéses kialakításának köszönhetően ez a motorblokk kompakt és könnyű, így hozzájárul a robogó könnyedebb kezelhetőséghez. A tervezési szabadság által megalkotott kialakítás magába foglalja a szemet gyönyörködtető stílust, ami így maximális kényelmet nyújt a motoros számára. Mindent egybevetve, ezek a tulajdonságok az Avenis 125-öt egy igazi egyenes nyílra varázsolják, ami hűen repül célja felé.

* A tényleges üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás eltérhet a feltüntetett értékektől az időjárás, az útviszonyok, a motoros vezetési stílusa és a robogó karbantartásának függvényében.



■ Kombinált fékrendszer

A Suzuki kombinált fékrendszere támogatja a kiegyensúlyozott fékezést azáltal, hogy a bal oldali fékkar működtetésekor a fékerőt az első és a hátsó kerekekre is elosztja. A megbízható fékerőt elől egy 190 mm átmérőjű féktárcsa, hátul pedig egy 120 mm átmérőjű fékdob biztosítja.

*A kombinált fékrendszer nem a maximális fékteljesítményt biztosítja. Nyomatékosan javasoljuk, hogy fékezéskor általában mindkét fékkart használja az optimális fékerő elérése érdekében!



■ Sportos könnyűfém felnik

Az alumínium kerekek tömlő nélküli DUNLOP D307 N gumibroncsokkal vannak szerelve a kiváló futásteljesítményért és a vizes útburkolaton történő motorozáshoz szükséges jó tapadásért. Ezek a gumibroncsok jól alkalmazkodnak az európai útviszonyokhoz, és még a macskaköveken is stabilitást biztosítanak.

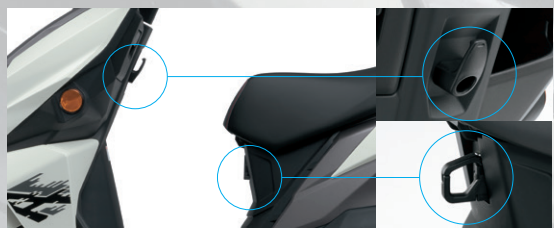


■ Merész felfelé fordított kipufogó

A teljesítmény optimalizálás, az Euro 5 szabványnak való megfelelés érdekében a merész, felfelé ívelő, katalizátort is magába foglaló kipufogóra is kiterjed. Fekete műanyag burkolata könnyű és egyben kiváló hőszigetelő képességgel rendelkezik.

Kiemelkedő hasznosság

Az Avenis 125 nagy hangsúlyt fektet a legmagasabb szintű mindennapos kényelem biztosítására. Mert az a cél, hogy könnyedén magaddal tudj vinni mindent, amire csak szükség lehet, akár iskolába tartasz, akár az irodába mész, akár hazafelé bevásárolnál. Mert szeretnéd az okostelefonod útközben is tölteni. Mert olyan biztonsági funkciókat szeretnél a városi gurulások során, amik nagyobb nyugalmat biztosítanak a számodra.



■ Suzuki Easy Start rendszer

Indítsd be a robogód csak egy gombnyomással! Az indítás és a leállítás a jobb oldali kormánymarkolaton elhelyezett egyetlen kapcsolóval könnyedén és gyorsan megoldható.

■ Vonzó és karakteres sárvédők

Az Avenis 125 sportos megjelenésének érdekében a hátsó gumiabroncs fölött közvetlenül egy öblös sárvédő helyezkedik el, ami segít elkerülni, hogy összecsapjuk magunkat. A könnyű első sárvédő hozzájárul a könnyedebb kormányozhatósághoz és a front merész formavilágához.

■ Praktikus első rekeszek

A bal oldali előlő rekeszben egy nagyobb méretű okostelefon is kényelmesen tárolható. A fedéllel rendelkező rekesz extra védelmet nyújt az időjárásal szemben. A jobb oldali könnyen hozzáférhető rekesz, elegendő tárolókapacitást kínál mindennek, amit kézközelben szeretnél tartani (pl. 500 ml-es ital, kisebb tárgyak).

■ USB csatlakozó

Az Avenis 125 egy 2A-os USB tápegységgel van felszerelve, amivel útközben is töltheted akár az okostelefonodat is. A csatlakozó kivezetése kényelmesen a bal oldali rekeszben kapott helyet, közvetlenül a tálca felett, ahova a telefonod tudod tenni. Amíg a gyújtás be van kapcsolva, egy kék színű LED világít, így az USB-port könnyen megtalálható sötétben.

* A képen szereplő tárgyak nem képezik a motorkerékpár tartozékát.
* Mindkét rekesz 0,5 kg-ig terhelhető.
* Ne használj az előlő rekeszeket törékeny, értékes, veszélyes vagy hőre érzékeny tárgyak tárolására.
* Ne tarts elektronikus berendezéseket az első rekeszekben menet közben, mert a rezgés károsodást okozhat bennük.
* A rekeszekben tárolt tárgyak saját formájuktól és a vezetési körülményektől függően elmozdulhatnak menet közben.
* Ügyelj arra, hogy a bal első rekesz fedele menet közben mindig zárva legyen.
* Az USB-port használata üresjáróban vagy leállított motor mellett lemerítheti az akkumulátort!
* Az USB-port használatakor ügyelj mindig az akkumulátor töltöttségi szintjére!
* Az USB-port használata során az alább felsorolt pontok figyelmen kívül hagyása a robogó vagy a csatlakoztatott eszközök károsodásához vezethet!
- Ne csatlakoztass semmilyen más elektronikus eszközt a mobiltelefonon kívül.
- Ne használj az USB-portot a robogó mosásakor vagy esős időben.
* Helyezd vissza a kupakot a helyére, ha az USB-port nincs használatban.

■ Teljesen digitális műszerfal

Az Avenis 125 letisztult és intuitív elrendezésű, digitális LCD műszerfalán vezetés közben egyértelműen megjelenik az összes szükséges információ. A megvilágításnak köszönhetően a műszerfal éjjel-nappal jól látható. Fontos megemlíteni a Suzuki Eco Drive Indicator visszajelzőjét, ami akkor világít, amikor a robogó üzemanyag-takarékos módon vesz részt a forgalomban. Ez az azonnali visszajelzés a hatékony üzemanyag-gazdálkodás technikáját segíthet elsajátítani.

*A szemléltetés céljából minden lámpa és jelzőfény világít a képen.
*Az Eco Drive kijelző nem javítja automatikusan az üzemanyag-fogyasztást, de segíthet a motorosnak javítani a vezetés hatékonyságát ezáltal csökkenteni az üzemanyag-fogyasztást.

■ Dupla akasztó

A rendelkezésre álló, egy pár erős akasztó segítségével különböző típusú táskákat, köztük bevásárlótáskákat is fel lehet akasztani a padlólap fölé. Az akasztók által bővül a csomagok szállítására szolgáló lehetőségek száma, továbbá egyszerűbb hozzáférést biztosítanak, mint az ülés alatti tároló. A hátsó kampó nem csak fixálható a tárgyak jobb rögzítése érdekében, de használaton kívül behajtható.

*Mindkét akasztó 1,5 kg-ig terhelhető.



■ Ülész alatti tároló

A 21,5 liter űrtartalmú ülész alatti tárolóba elfér egy bevásárlótáska, esőruha vagy egyéb hasznos tárgy is. A tároló kialakításának köszönhetően a behelyezett csomagok nem láthatók és védve vannak az időjárás viszontagságaitól.

*Az ülész alatti tároló 3 kg-ig terhelhető.
*Ne használj az ülész alatti tárolót törékeny, értékes, veszélyes vagy hőre érzékeny tárgyak tárolására.

■ Karcsú, ám tágas padlólemez

A tágas padlólemez bőséges helyet biztosít a legkényelmesebb ülőpozíció fenntartásához. A padlólemez karcsú kialakítása megkönnyíti, hogy megálláskor mindkét lábadat szilárdan megvedd a talajon. A karcsú forma továbbá egy különleges hangulatot kölcsönöz az Avenis 125 stílusos vonalainak.



■ Bőséges hasmagasság

Az Avenis 125 hasmagasságának köszönhetően az egyenetlen útfelületen is képes a kanyarokat könnyedén és megbízhatóan bevenni. Az ülés gondosan kidolgozott formája megkönnyíti, hogy megálláskor a motoros mindkét lába kényelmesen leérjen.



■ Csuklós tankajtó

A hátulra szerelt ajtó csuklós kialakításának köszönhetően anélkül lehet tankolni, hogy ki kellene nyitni az ülést vagy a kupakot kézben kellene tartani. Mivel az ajtó hátul van, nem áll fenn a padlólemez vagy az akasztókról leelőző tárgyak bepiszkolódásának veszélye sem. Mivel az ajtó nyitáshoz kulcs szükséges, az Avenis 125 üzemanyagtankja maximális biztonságot élvez.

■ Lopásgátló kulcsrendszer

A mágneszáras gyújtáskapcsoló kulcsa a zárnyílásba még kesztyűben is könnyedén a helyére illeszthető és utána elforgatható. A zár pedig egyszerűen zárható egy ismételt gombnyomással. További praktikus funkció segítségével lehetőség van úgy nyitni az ülést, hogy a kulcs még mindig a gyújtáskapcsolóban van, így az ülész alatti tárolórekesz gyorsan hozzáférhetővé válik.

■ Hátsó fékzár

A kényelem érdekében az Avenis 125 bal oldali fékkarján található egy kiegészítő kapcsoló, ami megállás után a hátsó kerék rögzítéséért felel.

■ Oldaltámasz figyelmeztető

Az oldaltámaszra szerelt kapcsoló megakadályozza a motor beindítását, amíg az oldaltámasz ki van hajtva. Ennek segítségével megelőzhető, hogy a motoros véletlenül lenyitott oldaltámaszzal induljon el. Alapfelszereltségként az Avenis 125 középső és oldalsó támaszal is rendelkezik.