

# Eredeti kiegészítők

A hosszú túrák kényelméért, a használhatóság és védelem jegyében, a V-STROM 800 gyári kiegészítők gazdag választékát kínálja.



A képen egy választható tartozék látható. Az oldalsó támaszhosszabbító lemez Észak-Amerikában nem elérhető.



Szélvédő



Kézvédő



Kiegészítő tartó / LED-es ködlámpa



Műanyag oldaltáskák



Alumínium motorvédő



Markolatfűtés

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszüntethető. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkaereszkedőinket. A képek számítógép által generált összeállításokat tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a broszúrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemét és viseljen védőruhákat!
- Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra!
- Soha ne vezessen alkoholt vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

 SUZUKI

**V-STROM 800**



 SUZUKI



# Minden út összefut

A V-STROM 800 motornál egybefonódik az optimális teljesítmény a kényelemmel és a kezelhetőséggel, így bármilyen messze is motoroznál, az utad valódi élménnyé válik. Mozgékony és könnyed, ugyanakkor kezes is, ennek köszönhetően praktikus társ a pezsgő városi forgalomban. Autópálya, mellék- és földutak, vagy forgalmas városi ügyintézés? Mindig a saját utadat járhatod a V-STROM 800-al. Ez a te mindenre érvényes Joker kártyád az igazán kalandos motorozáshoz.



**V-STROM 800**



Ez a kép egy választható tartozékot ábrázol.



# Ahol a teljesítmény életre kel

## Magával ragadó teljesítmény, ami minden kirándulást izgalmassá tesz

A V-STR0M 800 szívét adó 776 cm<sup>3</sup>-es soros kéthengeres motorbloknak köszönhetően szabályozható erő és lebilincselő teljesítmény lesz a tiéd. Nem lesz olyan túra, ahol ne élveznéd a motorozás adta szabadságot! Vágj bele a kalandba! Fedezz fel távoli tájakat, esetleg gurulj el ügyet intézni a városba. Menj akár egyedül, akár utassal, csak egy táskával, vagy akár csomagokkal jól megpakolva. Ezt a motort úgy tervezték, hogy erőteljes, hatékony, sokoldalú, de egyben a legjobb barátod is legyen. A hajtómű 270 fokkal elékelte a főtengellyel és olyan gyújtástérképpel rendelkezik, ami bőséges nyomatékot biztosít. Ha ez nem lenne elég, mindezt egy V2-es motorblokkokhoz hasonló, kellemes morajlás kíséri. A V-STR0M 800 kialakítása, kompakt formavilága miatt nem kérdés, hogy motorozás közben lehetőség van a csípődet kényelmesen előre mozdítani és számodra a legkényelmesebb üléspozíciót felvenni.



776 cm<sup>3</sup>-es, 4 ütemű, 2 hengeres, folyadékűtéses, DOHC, soros kialakítású motorblokk.

## Csúszókuplung (SCAS)

A Suzuki Clutch Assist System (SCAS) elősegíti a váltást, csökkenti a fáradtság érzetét motorozás közben. Ez a rendszer igazi áldás a városi forgalomban történő araszoláskor, de hosszú túrák végig vezetése és a világ felfedezése is könnyebben megvalósítható így. Az SCAS segít átvinni a nyomatékot a hátsó kerékről gyorsításkor. A csúszó funkció miatt megmarad a motor jó irányíthatósága lassulás közben.

## Suzuki Cross Balancer

A kifejezetten a 776 cm<sup>3</sup>-es soros kéthengeres motorhoz kifejlesztett, szabadalmaztatott\* két axiális főtengely kiegyensúlyozza és elnyomja a rezgéseket, továbbá hozzájárul a sima működéshez, mivel két, a motorhoz tartozó kiegyensúlyozó alkatrészt a forgattyús tengelyhez képest 90°-os szögben egyenlő távolságra tartja. Az 1. kiegyensúlyozó az első henger dugattyúja által keltett elsődleges rezgést, míg a 2. kiegyensúlyozó a második henger elsődleges rezgését szünteti meg. Továbbá a két kiegyensúlyozónak a forgattyús tengelyhez képest 90°-ban, egyenlő távolságra történő elhelyezése megszünteti az elsődleges tengelypár rezgését. A motorblokk így könnyű, formatervezett és kompaktabb.

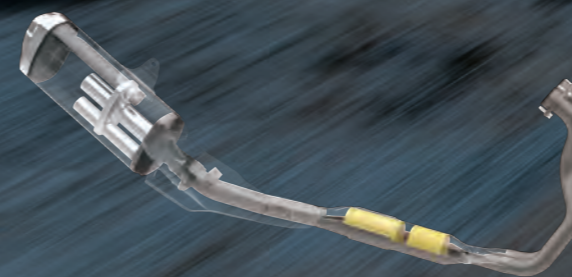
\* A kéttengelyes elsődleges kiegyenlítő Japánban szabadalmaztatott, a két kiegyenlítő tengely a forgattyús tengelyhez képest 90°-ot zár be.



1. sz. Kiegyenlítő tengely 2. sz. Kiegyenlítő tengely

## Kipufogó rendszer

A felfelé ívelő, 2 az 1-ben kialakítású kipufogórendszer kellemes hangot ad. Minden körülmény között maximalizálja a teljesítményt. Nagy sebességű túra? Lassú csorgás egy kemping ösvényein? Garantáltan megtalálsz a számításaidat! Ami azonban ennél is fontosabb, hogy a kettős katalizátor által a motorblokk megfelel az Euro 5 károsanyag-kibocsátási előírásoknak.



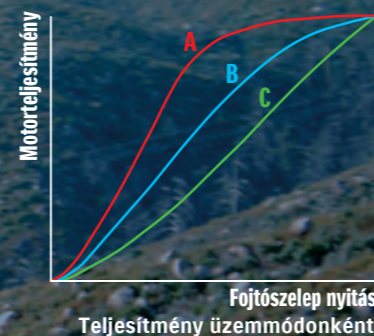
# Suzuki Intelligens Vezetéssegédleti Rendszer (S.I.R.S.) ütős gyűjteményének hála

A Suzuki Intelligens Vezetéssegédleti Rendszerének (S.I.R.S.) ütős gyűjteményének hála minden apró részlet a motorosért van. A személyre szabott teljesítményjellemzők változó körülmények között is optimalizáltak. A S.I.R.S. segítségével a V-STRUM 800 irányíthatóbb, kiszámíthatóbb, maga a motorozás kevésbé fárasztó. Legyen szó hosszabb túrákról, sok csomagról, vagy csak az aszfaltot hagynád magad mögött járatlan utakért, a magabiztos és kiegyensúlyozott irányítás veled lesz.



## Suzuki Drive Mode választó (SDMS)

Három különböző teljesítményleadási mód közül tudsz választani, hogy megtaláld azt, amelyik legjobban illeszkedik hozzád és a változó vezetési körülményekhez, bár mindhárom üzemmód gyakorlatilag maximális motorteljesítményt nyújt. Bár mindhárom üzemmód gyakorlatilag maximális motorteljesítményt nyújt. A gázreakció és a nyomaték jellemzőinek finomabb szabályozása, különösen a gázmarkolat enyhén nyitott állása esetén, azaz gyorsításkor, lehetővé teszi számodra a magabiztos, élvezetekkel teli motorozást.



- A mód (Aktív)**  
A legközvetlenebb gázadást biztosítja a fojtószep megnyitásakor. A nyomatékjellemzők finoman hangoltak, hogy az izgalmas gyorsulás biztosítva legyen a gázkar meghúzásakor.
- B mód (Alap)**  
A gázkar meghúzásával lágyabb a gázreakció és lineárisabb teljesítmény-leadási görbe áll rendelkezésre. A beállítások finomhangolásával a motorkerékpár mindennapos használata során elvárt jobb irányíthatóság állt a középpontban.
- C mód (Komfort)**  
A gázkar meghúzásával még lágyabb gázreakciót és finomabb nyomatékkarakterisztikát kínál a rendszer. Ez az üzemmód vizes, vagy csúszós útfelületen történő motorozás esetén nyújthat megfelelő beállításokat.

## Ride-by-wire elektronikus gázkar rendszer

Ez a kábel nélküli rendszer a fedélzeti ECM-et használja a gázkar és a motorblokk teljesítményjellemzői közötti kapcsolat finomhangolására. Az egyedi beállítások a kimeneti jellemzők optimalizálására vannak hangolva a gázkar működésének optimalizálása érdekében. Az irányíthatóság javítása mellett pontos visszajelzéssel is szolgál.

## Fordulatszám asszisztens

Nagy forgalomban, araszoláskor ez a funkció segít, hogy minél simább legyen az indulásod. A TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control, azaz integrált gázkaros üresjárat-szabályozás) nagy segítséget nyújt a motor fordulatszámának zökkenőmentes növelésével az álló helyzetből való elinduláskor, vagy alacsony fordulatszámon történő motorozáskor.

## Kétirányú gyorsváltó rendszer

Ez a funkció lehetővé teszi, hogy felfelé vagy lefelé válts anélkül, hogy a kuplungot működtetned kellene. A váltások gyorsak és simák, köszönhetően részben az automatikus kuplungnak, részben pedig a motorfékezés harmonikus együttműködésének. A gyorsváltó rendszer működése úgy lett optimalizálva, hogy minden egyes váltásnál határozott és egyértelmű visszajelzést adjon a váltásról.

## Suzuki kipörgésgátló rendszer (STCS)

A hátsó kerék esetleges megcsúszásának megakadályozására tervezett rendszer segítség a motoros számára. Csökkenti a motorosra ható stresszt, a fáradtság érzetet, ezáltal nagyobb biztonságot nyújt a motoros számára a motorkerékpár irányításában. A rendelkezésre álló, választható 3 üzemmód szabályozza, hogy milyen gyorsan reagáljon a rendszer, mennyire proaktívan legyen korlátozva a kerék kipörgése, de igény szerint a funkció ki is kapcsolható.

Megjegyzés: A kipörgésgátló rendszer semmilyen körülmények között nem helyettesíti a motoros megfontolt gázadását. A rendszer nem akadályozza meg a motoros által rosszul megválasztott sebesség következtében fellépő tapadásvésztest a kanyarokban, illetve fékezés esetén. Továbbá a rendszer nem akadályozza meg az első kerék esetleges tapadásvésztestét sem.



Suzuki kipörgésgátló rendszer képe

## Két üzemmódú ABS rendszer

A blokkolásgátló rendszer (ABS) megakadályozza a kerekek blokkolását erős fékezés esetén. A határozott fékezés magabiztosabb motorozást ígér a motorosnak. Kétféle üzemmód-beállítás érhető el. Az 1. mód minimális, míg a 2. mód nagyobb beavatkozást biztosít.

Megjegyzés: Az ABS-t nem a fékút lerövidítésére tervezték! Az ABS nem tudja megakadályozni a kanyarodás közbeni fékezés okozta tapadásvésztest! Kérjük, vezess óvatosan, és ne hagyatkozz túlzottan az ABS-re.

## Suzuki Easy Start rendszer

Az indítógomb egyszerű megnyomásával indítható a motorblokk. Ez a mindennapok során használt rendszer még élvezetesebbé és kényelmesebbé teszi a motorozás élményét.



# Agilitás és irányíthatóság: Minden út a tiéd lehet



## Kényelemre és a motorozás élvezetére tervezve

Az vázát úgy tervezték, hogy a motor a lehető legjobban teljesítsen kanyarodás közben, továbbá minden vezetési helyzetben biztos és stabil kezelhetőséget biztosítson. A legapróbb részlet is a kényelmet szolgálja. A motor gerincét alkotó erős acél váz kiváló stabilitást biztosít, ez hozzá járul a könnyed kezelhetőséghez a hosszú országúti szárnyalásoknál, ugyanakkor a szükséges rugalmassággal is rendelkezik, ami a motoros kényelemét szolgálja. Az ülés kialakításánál fontos szempont volt, hogy képes legyen az utas súlya mellett a megpakolt felső- és oldaltáskák terhé is megtartani, miközben keskeny profiljával, kényelmesebb lábtartást biztosítva, a motorkerékpár jobb irányítását teszi lehetővé a motoros számára. Az egyedi, alumínium lengőkar könnyűszerkezetes konstrukciója hozzájárul a simább vezetési élményhez, javítja a lekövethetőséget és a hátsó felfüggesztés válaszreakcióját.



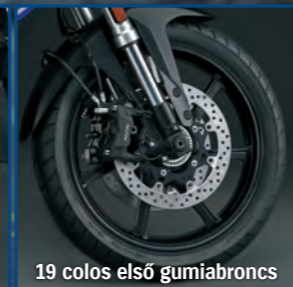
## Túrázáshoz optimalizált vázgeometria

A V-STR0M 800 vázgeometriáját úgy tervezték meg, hogy maximális stabilitást, irányíthatóságot és kényelmet biztosítson a hosszú utak során. A motoros vezetési pozíciójának optimalizálása nagy hangsúlyt kapott. Az enyhe előre dőlést eredményező, külön erre a célra kialakított markolatpozíció, valamint a városi motorozáshoz szükséges kényelmesebb és előnyösebb általános üléspozíciónak köszönhetően könnyedén áthelyezhető a súly, így lendületesen irányíthatod a motorod akár szűk kanyarokban is. A 825 mm-es ülésmagasság megkönnyíti, hogy megálláskor mindkét lábadat szilárdan megvesd a talajon. Az állítható Hitachi Astemo (SHOWA) SFF-BP\* (Separate Function Fork - Big Piston) felfüggesztés síma, jól irányítható vezetést biztosít. A teljesítményt az aszfaltra az új, 7 küllős öntött alumínium keréktárcsák adják át, amelyeken kizárólag a V-STR0M 800 számára tervezett Dunlop gumibroncsok vannak. A 19 colos első-, és a 17 colos hátsó gumibroncs segíti a motor fürge és egyben könnyed kezelhetőségét, miközben a szilárd tapadásért és a nagy sebességnél elengedhetetlen stabilitásért is felel. A szükséges, biztos fékerőt és a szabályozható fékteljesítményt elől 310 mm külső átmérőjű kettős féktárcsákkal párosított négydugattyús radiális féknyergek, hátul pedig egy 260 mm külső átmérőjű, egydugattyús, csapszeges féknyereggel ellátott tárcsa biztosítja.

\* Az SFF-BP a Hitachi Astemo, Ltd. bejegyzett védjegye.



17 colos első gumibroncs



19 colos első gumibroncs



Hátsó tengely rugó



Felfüggesztés



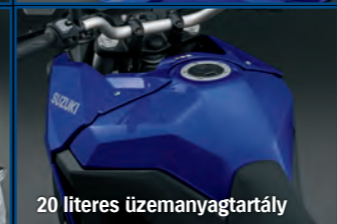
Ülés



Állítható magasságú szélvédő



Hátsó doboztartó



20 literes üzemanyagtartály

## A kényelem a részletekben rejlik

A V-STR0M 800 ülésének megálmódásakor a motoros kényelme és motorozás közbeni mozgásszabadsága volt az elsődleges szempont. Masszív habpárnával és tartós, szilárd rögzítéssel rendelkeznek, ami ügyesen leköveti a súlyeltolódásokat motorozás közbeni pozícióváltáskor és a motoros felállásakor, ezáltal jól tolerálja az út felületéről érkező terhelést. Az ülés felületen lévő, dombornyomott V-STR0M logó kellemes dizájnlelemként jelenik meg a motoron. A gumiborítású, alumíniumból készült lábtartók kényelmet biztosítanak a hosszú távú túrázás során. Az utas számára kapaszkodóként is funkcionáló hátsó tartó praktikus az extra csomag szállítására szolgál, de igény szerint, gyári tartozék táskák is rögzíthető hozzá. A motoros komfortérzetét növeli a 20 literes üzemanyagtartály is, hiszen a kapacitásának köszönhetően lecsökken a tankolások miatti megállások száma túra során. A V-STR0M 800 viszonylag magas, állítható magasságú szélvédő-jének formáját és méretét széleskörű szélcsatorna-tesztek és elemzések során határozták meg. A szélzaj, ezáltal a zavaró hatások csökkentésével minimalizálhatóak a motorosra ható, fáradtság érzetet okozó tényezők.

## Céltudatos elektronikus tervezés

### Színes TFT LCD kijelző

A V-STR0M 800 egyedi, 5 hüvelykes, színes TFT LCD multifunkciós kijelzővel rendelkezik. A kiváló minőségű kijelző minden igényt kielégítő tájékoztatást nyújt a motorkerékpár rendszeréről, annak beállításairól, továbbá valós idejű működési állapotinformációkat jelenít meg. A fordulatszám kijelzés kettős feladatot lát el. Egyik oldalról, mint egy programozható fordulatszám-jelző lámpa villog, amikor a motor eléri az előre beállított fordulatszámot, másik oldalról, az LCD kijelzőn helyet kapott a nagyméretű felugró figyelmeztetések megjelenítése is. Manuális vagy automata beállítások során választható nappali (fehér) és éjszakai (fekete) kijelzési módok közötti váltás beállítása lehetővé teszi, hogy minden órában és minden vezetési helyzetben maximalizálhasd a kijelző láthatóságát.



Nappali üzemmód



Éjszakai üzemmód

### Jellegzetes LED-es világítás

A függőlegesen egymásra helyezett hatszögletű LED-pár, a LED-es helyzetjelző lámpával kiegészített fényszórók segítenek a karcsú, kompakt front létrehozásában. Ez az alaposan kidolgozott modern megjelenés tükrözi a Suzuki dizájnt és előre vetíti a kifinomult kalandos stílus új korszakát. A Kompakt LED-es irányjelzők és egy LED-es hátsó lámpa szintén segítik a tiszta láthatóságot és a praktikus tartósságot.



LED-es fényszórók és irányjelzők



LED-es helyzetjelző lámpa



Kettős LED-es hátsó lámpa



USB-csatlakozó

### USB-csatlakozó az egyszerű töltésért

A multifunkciós műszerfal bal oldalába épített USB-csatlakozó legfeljebb 5 V kimeneti feszültséget és 2A maximális áramerősséget biztosít.

\* Az USB-port használata üresjáróban vagy leállított motor mellett lemerítheti az akkumulátort! Az USB-port használatakor ügyelj az akkumulátor töltöttségi szintjére!  
\* Ne használj a motorkerékpár mosásakor vagy esőben.  
\* Helyezd vissza a kupakot, ha a csatlakozó nincs használatban.

\* Szemléltetés céljából minden lámpa és jelzőfény világít a képen. \* A képen európai specifikációk láthatók.



# Minden út a szabadságba vezet!

Akár messzi tájakra, akár közeli ismert utakra tévedsz, a V-STROM 800 teljesítményt, irányíthatóságot, kényelmet, és a tiszta vezetési élményt nyújtja számodra!



Ez a kép egy választható tartozékot ábrázol.



Ez a kép egy választható tartozékot ábrázol.

## V-STROM 800

### SZÍNVÁLASZTÉK



Pearl Vigor Blue (YKY)



Metallic Mat Steel Green (QVP)



Glass Sparkle Black (YVB)

\* Photo shown are European specs.

### TECHNIKAI ADATOK

Hosszúság	2 255 mm
Szélesség	905 mm
Magasság	1 355 mm
Tengelytáv	1 515 mm
Szabad magasság	185 mm
Ülésmagasság	825 mm
Menetkész tömeg	223 kg
Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	776 cm <sup>3</sup>
Furat x Lökét	84 mm x 70 mm
Sűrítési arány	12.8 : 1
Üzemanyag-rendszer	Benzin befecskendezéses
Gyújtás	Elektronikus
Kenés	Nedves olajteknő
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Felfüggesztés	Első Fordított teleszkópvilla, tekericsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekericsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	26° / 124mm
Fékek	Első Duplatárcsa Hátsó Tárcsa
Kerekek	Első 110/80R19M/C 59V tömlő nélkül Hátsó 150/70R17M/C 69V tömlő nélkül
Gyújtási rendszer	Elektronikus gyújtás (tranzistoros)
Üzemanyagtartály	20 L
Olajkapacitás	3.9 L
Üzemanyagfogyasztás*	4.4 L / 100 km
CO <sub>2</sub> kibocsátás*	104 g / km

\*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.